

رخصة السياح
صنف "ب"
طبعة جديدة

كويت رويسو

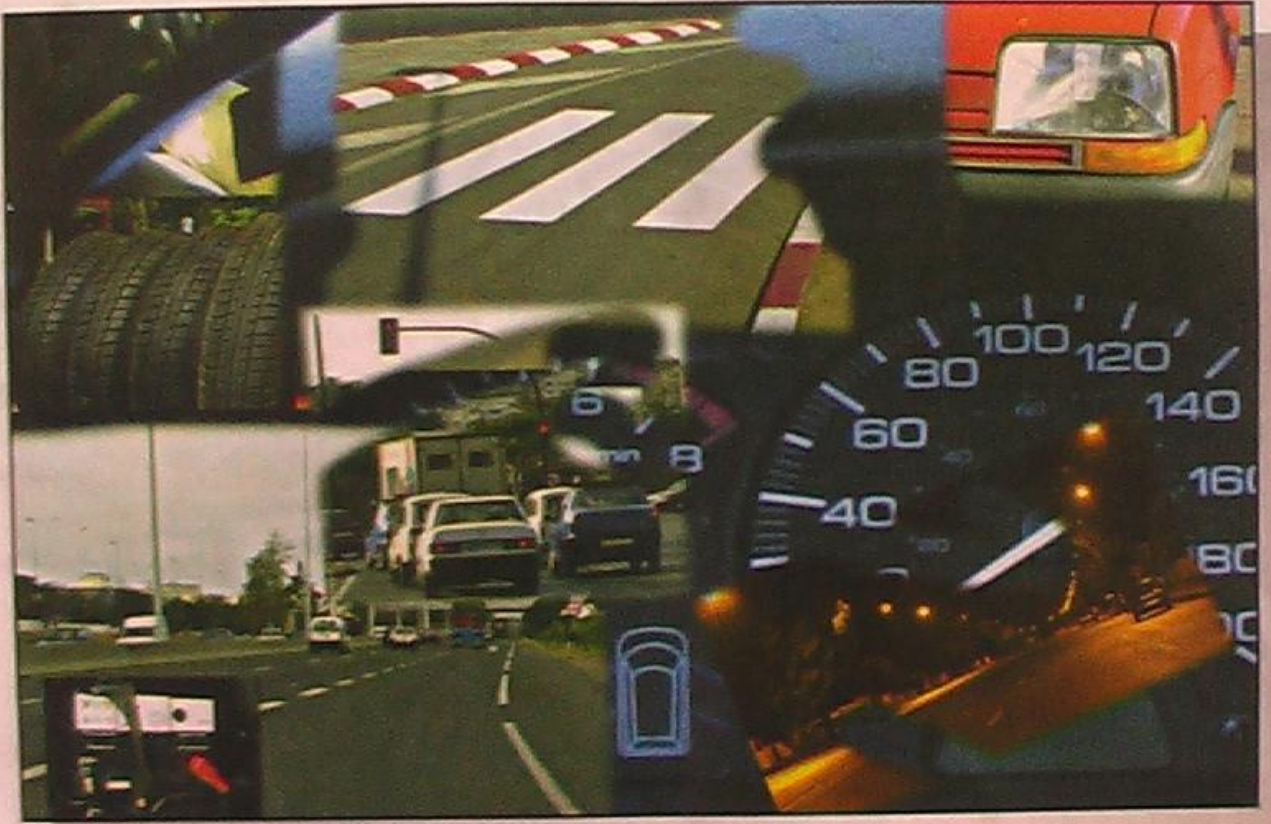
على الطريق



الفهرس

3	المعجم	●
9	السائق	●
15	العربة	●
29	لافتات الصغرى	●
37	لافتات الخطر	●
43	لافتات المنع	●
49	لافتات الإيجبار	●
53	لافتات الإرشاد	●
59	لافتات الاتجاه	●
65	لافتات الموضعة	●
69	الإشارات الأفقية	●
77	الإشارات المؤقتة	●
87	الوقوف والتوقف	●
95	التقابل والتجاوز	●
105	الملتقيات والأسبقيات	●
117	السرعة	●
125	الطريق السيار	●
133	الليل وتقلبات الطقس	●
137	الحالات الإستعجالية	●
145	الحوادث والإسعافات	●
157	المخالفات والعقوبات	●

المعجم



أنجز هذا المعجم لتمكين المرشح من اللغة الخاصة بمجال السلامة الطرقية كما يحددها القانون المغربي.

بحيث إنه ينبغي على المرشح أن يتعرف على القوارق الدقيقة الموجودة بين مختلف المصطلحات المستعملة حتى لا يقع في الخطأ عند اجتيازه للاختبار النظري.

حواشي طريق

جانب الطريق الذي يستعمل للتوقف.

التحام

قوة الالتقاء بين قارعة الطريق و العجلات، و تبلغ أقصى حد لها على طريق مستوية و جافة و بعجلات في حالة جيدة.

منطقة عمرانية

مساحة متكونة من مجموعة من البنايات (مدن، قرى، إلخ...)

باحة للخدمات

موقف مهيأ يتوفر على محطة للخدمات.

موقف للعربات

موقف للعربات.

منبهات صوتية

استعمال الأضواء الساطعة (Phares).

منبه صوتي

منبه صوتي (klaxon)

منبهات صوتية من نوع خاص

تستعملها العربات الخاصة كالمطافئ والإسعاف، إلخ...

طريق سيار

ممرات طرقية تؤدي إلى اتجاهات ينعدم فيها التقابل وهي مخصصة أساسا للسير السريع للعربات ذات المحرك، تتكون من قارعتين كل واحدة منها تؤدي إلى اتجاه وحيد يفصل بينهما شريط أرضي لتصبح مرئية بشكل واضح.

الصوى

إشارات توضع عند ملتقيات الطرق أو عند المنعرجات لتجعلها مرئية بشكل واضح.

شريط الوقوف الاستعجالي

جزء من حاشية الطريق يحتل الشريط المخادي للطريق السيار وهو معد خصيصا ليتمكن في حالة الضرر - من الوقوف أو التوقف للعربات.

إشارات تحديد الكيلومترات

تشير إلى المسافات بالكيلومترات و إلى رقم الطريق.

المصطلحات الرسمية

التعريف

مجموعة طرق تربط الطريق السيار بمسالك طرقية عمومية أخرى.

المسالك الرابطة بالطريق السيار

مدار.

تقاطع ذو اتجاه مداري

الجزء من الطريق الذي يستعمل لسير العربات.

قارعة الطريق

طريق غير معبد وغير مفتوح لحركة السير.

طريق ترابي

تشير إلى الاتجاه الذي ينعطف له المنعرج.

إشارات مجسمة للمنعرجات

الشخص الذي يجلس أمام المقود لقيادة عربته. فهو المتحمل للمسؤولية المدنية أو الجنائية لسياقته.

السائق

المرور بمحاذاة مستعمل قادم من الاتجاه المقابل.

تقابل

إشارات على شكل أعمدة تستعمل لتحديد عرض الطريق.

خطوط تحديد قارعة الطريق

عندما يقوم مستعمل الطريق بالمرور أمام مستعمل آخر كان يتقدمه.

تجاوز

هي المسافة الإجمالية المقطوعة بين اللحظة التي يصر فيها السائق العائق ولحظة وقوف سيارته.

مسافة الوقوف

هي المسافة الدنيا المقطوعة بين اللحظة التي يبدأ فيها السائق في الحصر ولحظة وقوف السيارة.

مسافة الحصر

وهي المسافة الدنيا التي ينبغي الاحتفاظ بها للسير خلف عربة أخرى بكل أمان.

مسافة السلامة

وهي الأضواء الخافتة (Codes).

أضواء التقابل

المصطلحات الرسمية

التعريف

أضواء الوضع

وهي الفوانيس (Veilleuses).

أضواء الطريق

وهي الأضواء الساطعة (Phares).

حصار الإيداع

الحصار اليدوي

كايح المحرك

يعمل عند التحفيض التدريجي للسرعة.

الحصار الرئيسي

هو حصار الرجل.

ملتقى الطرق

النقطة التي تلتقي عندها عدة طرق، يمكن أن تكون على أشكال مختلفة : Y, T, +, X.

لافتات صغرى

لافتات صغرى توجد أسفل اللافتات تعطي معلومات دقيقة إضافية خاصة بالمسافة و الامتداد والاتجاه والإرشاد أو الاستدلال.

الراجلون

مستعملو الطريق الذين يمشون على أرجلهم بمفردهم أو الذين يدفعون عربة من الحجم الصغير بدون محرك (عربة دفع الطفل، مقعد متحرك، إلخ...)، لا ينبغي الخلط بينها وبين العربة اليدوية.

إشارات التنبيه

وهي أول إشارة تصادف، وتكون قبل إشارات الإرشاد أو الاتجاه أو التقابل، وهي إما متعددة أو تصنيفية.

الوقوف

الركون مؤقتاً مع المكوث بالقرب من العربة لتمكين الراكبين من الصعود أو النزول، أو شحن البضائع أو الإفراغ منها.

التوقف

الركون ومغادرة العربة.

إشارة متقدمة

توضع على مسافة معينة للإشارة إلى خطر معين. تعلن عن إشارة الوضع.

إشارة الوضع

توضع في نفس المكان المرغوب في الإعلان عنه أو حين وجود الخطر المعلن عنه.

المصطلحات الرسمية

التعريف

الإشارات

وسائل للإخبار عن قواعد السياقة على الطريق، أو للتنبيه خطر محتمل، وتكون إما على شكل لافتات أو أضواء (إشارات عمودية)، أو على شكل رسوم على الأرض (إشارات أفقية).

إشارات أفقية

رسومات على الطريق. تكون في الغالب عبارة عن خطوط أو سهام أو مسالك خاصة.

إشارات عمودية

أضواء أو لافتات للإخبار عن قواعد حركة السير، وخاصة الإجبار والخطر والاتجاه والإرشاد.

الشريط الأرضي الأوسط

يؤمن الفصل الفعلي لالتحامي حركة السير.

فترة رد الفعل

هي المدة الزمنية التي تمر بين استيعاب المعلومة والعمل العضلي. ومتوسط هذه المدة يقدر بثانية واحدة.

مستعملي الطريق

كل الأشخاص الذين يستعملون الطريق (راجلين وسائقين...).

العربة

كلمة تقصد بها السيارات السياحية والوزن الثقيل والدراجات النارية والعادية، إلخ...

ممر الزيادة في السرعة

ممر خاص يوجد في مدخل الطريق السيارة أو طريق ذي حركة سير مهمة.

ممر التخفيض من السرعة

ممر خاص يوجد عند مخرج الطريق السيارة.

السائق



أن تكون سائقاً كفء معناه أن تكون قادراً على الإدراك، والتحليل، واتخاذ القرار، والعمل من أجل السير بكل أمان بين ومع مستعملي الطريق الآخرين. فمن الضروري معرفة قواعد السير، والتدرب بحضور معلم للسياسة.

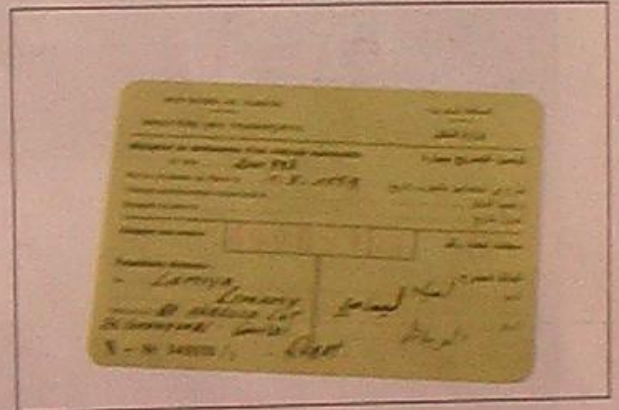
رخصة السياقة

لسياقة عربية ما لا يد من التوفر على رخصة السياقة من الصنف المناسب لها.



البطاقة الرمادية

وهي بطاقة لتعريف العربية وتتضمن :
 ■ تعريف مالك العربية،
 ■ عدد المقاعد،
 ■ الوزن الأقصى الذي لا ينبغي تجاوزه (الوزن الإجمالي المرخص به مع الحمولة).



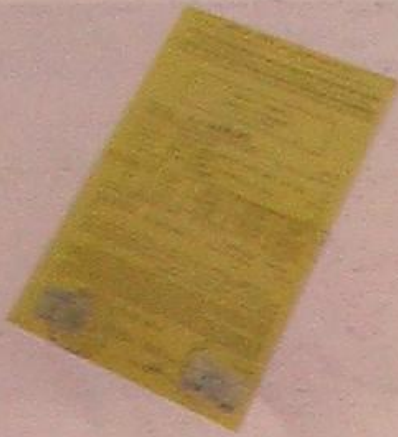
الضريبة على العربات

تشهد على أداء الضريبة على العربات وتتكون من جزئين :
 ■ الأول عبارة عن ملصق يجب وضعه في الزاوية اليمنى أسفل الواقية الأمامية،
 ■ الثاني يحتفظ به مع باقي الوثائق الخاصة بالعربة،
 يختلف ثمنها بحسب القوة الحياتية ومدة استعمال العربة.



شهادة التأمين

هي إثبات لدى قوات الأمن تشهد بأن
العربة خاضعة لتأمين يعطي مسؤوليتها المدنية
اتجاه الآخرين.



شهادة الفحص التقني

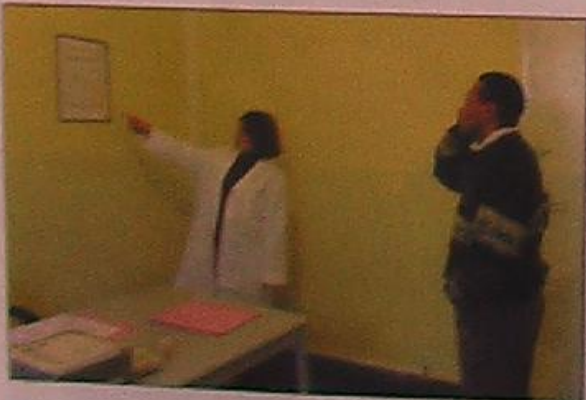
يوضع ملصق هاته الوثيقة على الواقية
الأمامية. الفحص التقني إجباري وينبغي
تحديده بالنسبة للعربات التي تتجاوز مدة
اشتغالها خمس سنوات.



المقدرة البدنية

درجة الإبصار

التمتع بدرجة إبصار حادة يمكن من تبين
أدق الأمور وتقييم المسافات والسرعات
بصورة سليمة. في حالة نقصان درجة
الإبصار يجب العمل على تصحيحها.



التعب والكحول وبعض الأدوية

تشكل خطراً على السائق وعلى باقي مستعملي الطريق، ولا يجوز تناولها أثناء القيادة.

حيث إن ردود الفعل والقدرة على إدراك مؤشرات الخطر، تصبح بطيئة ومتأخرة وغير مركزة، وبالتالي غير متلائمة مع القيادة.



الوضع في مركز القيادة

ضبط كرسي السائق و المسند

لكي يكون السائق في وضع مريح عليه أن يضبط :

- الكرسي بالقدر الذي يمكنه من الضغط إلى أقصى حد على دواية الواصل، مع إبقاء قدمه على الأرض و ساقه مائلة بعض الشيء،

- المسند بالطريقة التي تسمح له بالتحكم في عجلة القيادة وتمرير كل مستويات السرعة بسهولة.

حزام السلامة

داخل التجمعات العمرانية، يعتبر شد حزام السلامة إجبارياً بالنسبة للسائق والراكب الأمامي.



ضبط المرايا

يجب ضبط المرايا الداخلية بكيفية تمكن
من رؤية القسم العلوي من الواقية الخلفية في
أعلىها.
كما ينبغي ضبط المرايا العاكسة الخارجية
كذلك.



الراكبون

وضع حزام السلامة إجباري :
داخل التجمعات العمرانية : بالنسبة
للسائق و الراكب الأمامي
■ خارج التجمعات العمرانية : بالنسبة
للسائق و الركاب الأماميين و الخلفيين
■ معاً.



أو أكسيد الكاربون و النيكوتين المنبعثين من
السجائر يؤثران سلباً على القيادة : (احتمال
الإصابة بالنعاس أو إصابة العينين بآلام
حادّة).

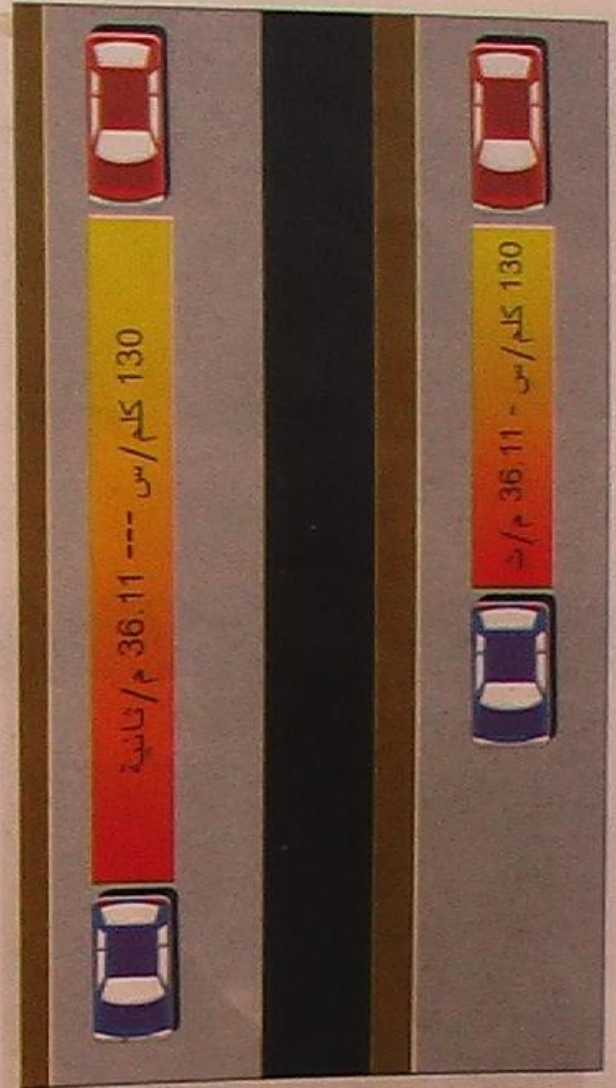


الفترة الزمنية لرد الفعل

الفترة الزمنية لرد الفعل تقدر
بثانية واحدة.

وهي المدة التي يستغرقها السائق لكي
يدرك ويحلل ويقرر ويقوم بالفعل الذي
تقتضيه وضعية معينة.

المسافة المقطوعة خلال ثانية واحدة
تختلف بحسب السرعة. ويمكن احتسابها،
بصورة تقريبية، بضرب الرقم العشري
للسرعة في ثلاثة.



حساب المسافة المقطوعة خلال فترة رد الفعل

السرعة (كلم/س)	المسافة التقريبية	المسافة المضبوطة
60	$6 \times 3 = 18$ متر	16.66 متر/الثانية
130	$13 \times 3 = 39$ متر	39.11 متر/الثانية

نصائح :

- التوفر على كل الوثائق الإدارية،
- التوفر على حالة بدنية جيدة،
- الوضع المريح داخل السيارة،
- التقدير الجيد لفترة رد الفعل.



العربة



إن فهم طريقة اشتغال العربة يمكن من تعلم السياقة بشكل أسهل. العربة التي تخضع للصيانة الجيدة هي أكثر أماناً وأقل تلويثاً للجو وأقل تعرضاً للأعطاب. ومع ذلك فإنه من المفيد معرفة كيفية القيام ببعض الإصلاحات البسيطة لبعض الأعطاب الطارئة.

لوحة القيادة



الأضواء الجاذبة الحمراء = خطر : عدم الإنطلاق أو الوقوف الفوري



إشارة الخطر



حرارة المحرك



ضغط الزيت



شحن البطارية



نظام الحصر



الأضواء الجاذبة الصفراء = التذكير



صمام الخائق



الأضواء الخلفية للضباب



خزان الوقود



إزالة التجليل ولإذابة الصقيع



تردي حالة صفائح الكوابح



التسخين الأولي (ديزل)

الأضواء الجاذبة الخضراء أو الزرقاء = أضواء مشتعلة



مؤشر تغيير الاتجاه



الأضواء الأمامية للضباب



أضواء الطريق



أضواء التقابل



أضواء الوضع

الأجهزة الأساسية للتحكم

تتواجد مختلف أجهزة التحكم في متناول يد السائق، حتى يتمكن من الوصول إليها، دون اضطراره إلى الانقطاع عن مراقبة الطريق، أثناء السير :

رموز عمليات التحكم



التحكم في
التهوية



المنبه الصوتي



التهوية نحو
أعلى الهيكل



التهوية اتجاه
الواقية



مضاد السرقة عبر
توقيف استعمال
المقود



مساحة وغسالة
الزجاج

تنبيه :

المنبه الصوتي يمكن من إصدار الإنذارات اللازمة لمستعملي الطريق، عند التجاوز، أو الاقتراب من ملتقى الطرق، أو المنعرج، أو في حالة الخطر الفوري.

■ مؤشر السرعة، والعداد الإجمالي للكيلومترات، ومساحة الزجاج،
وغسالة الزجاج، والمنبه الصوتي، ومضاد السرقة هي معدات
ضرورية.
■ تجنب الانطلاق، أو الوقوف، إذا اشتعل ضوء جاذب أثناء السير.

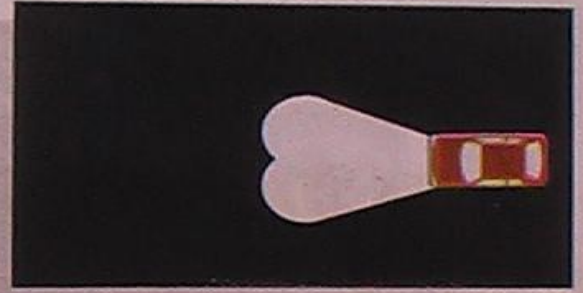


الأضواء الأمامية (Veilleuses)

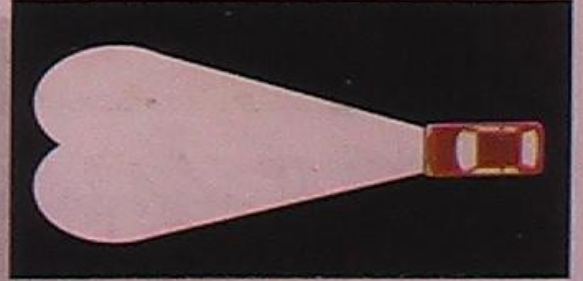
ضوءان للوضع (فوانيس). يستعملان في المناطق العمرانية المتوفرة على الإنارة، أو عند القيام بالتوقف على طريق غير مضاءة.



ضوءان للتقابل (Croisement) (الضوء الخافت)، للسير وراء مستعمل آخر أو للتقابل معه، وللسير على طريق تتوفر على الإنارة باستمرار، أو في حالة رؤية ضعيفة.



ضوءان للطريق (Phare) (الضوء الساطع)، باهران، يستعملان على طريق غير مضاءة وعند عدم وجود أي مستعمل آخر للطريق.



ضوءان لتغيير الاتجاه، للإعلان عن تغيير للاتجاه أو القيام بمناورة التجاوز.



ويمكن أيضا أن تكون العربة مجهزة بـ :

- ضوءين أماميين للضباب،
- ضوءين إضافيين للطريق، لونها أبيض أو أصفر يضيئان على مسافة بعيدة.

الأضواء الخلفية

ضوءان أحمران للسير أو القيام بالتوقف على الطريق في حالة عدم وضوح الرؤية، وحمازين عاكسين للضوء لونهما أحمر يمكن رؤيتهما من بعد 100 متر.



ضوء إنارة لوحة التسجيل.



ضوءان للوقوف = إشارتان للحصر، لونهما أحمر، يشتعلان عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل.



مؤشران لتغيير الاتجاه، لونهما برتقالي، للإعلان عن القيام بمناورة.



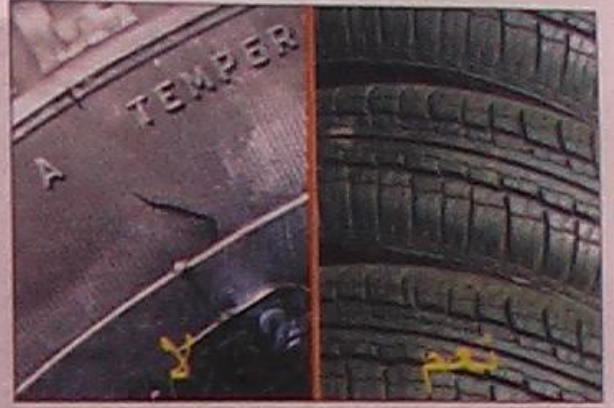
ويمكن أيضا أن تكون العربة مجهزة بـ :

- ضوء واحد أو اثنين خلفيين للضباب لونهما أحمر،
- ضوء واحد أو ضوءان للرجوع للخلف يشتعلان عند القيام بالرجوع إلى الخلف،
- ضوء ثالث للوقوف يشتعل بتزامن مع أضواء الوقوف الرئيسية.

الإطارات المطاطية للعجلات

حالة الإطارات المطاطية للعجلات

- يعتبر إجبارياً تجهيز نفس المحور بإطارات مطاطية من نفس النوع ونفس الحجم،
- يمنع السير بإطارات مطاطية في حالة متردية،
- ينصح بتجهيز العجلتين الأماميتين، على الأقل، بالسلاسل الخاصة أثناء نزول الثلج أو وجود الجليد.



الضغط الهوائي

- ينبغي أن يكون مطابقاً لتعليمات الصانع، فالعجلات غير المنفوخة بالقدر الكافي قد تتسبب في:
- احتمال انفجار الإطار المطاطي بفعل السخونة،
- تآكل سريع للإطار.
- التحام سبي للعجلات.



- إطار مطاطي طال استعماله وساءت حالته بحيث وصل سطحه إلى مستوى مؤشرات التلف = منع استعماله في السير،
- لا ينبغي أن تكون جوانب الإطار المطاطي مصابة بأي تمزق،
- عجلة الإغاثة إجبارية. إذا كانت بنية إطارها مختلفة عن بنية الإطارات الأخرى لا ينبغي أن تستعمل إلا بصورة مؤقتة.



الحصار الرئيسي

- يتم التحكم فيه بواسطة دواسة، ويتحكم في العجلات الأربعة. يؤدي استعماله أيضا إلى تشغيل أضواء الوقوف.



حصار اليد (الإيداع)

- يمكن من المحافظة على العربة واقفة في غياب السائق.



- يمكن أن يعمل كحصار للإغاثة في حالة تعرض الحصار الرئيس لعطب ما.



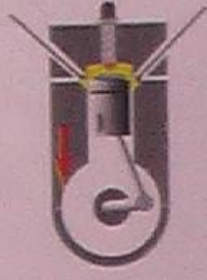
المحرك

لكي يشتغل، يحتاج المحرك إلى خليط غازي بمده القوة : الهواء والوقود (بنزين أو كزوال)

المحرك الحراري أو الانفجاري



العوادم



وقت المحرك



الكبس



الإستقبال

محرك ديزل	محرك بالبنزين
عندما ينزل الكباس وهو يمتص الخليط الغازي (الهواء + الوقود) : تسمى هذه العملية بالإستقبال.	عندما ينزل الكباس وهو يمتص الخليط الغازي (الهواء + الوقود) : تسمى هذه العملية بالإستقبال.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.
يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.	يترفع حرارة الخليط بفعل الكبس القوي فيشتعل، إنه الاحتراق الذي يدفع الكباس نحو الأسفل : هذا وقت المحرك.

التشحيم

الزيت المخزنة في الخوض تعمل على تشحيم مختلف الأجزاء التي يتكون منها المحرك فتسهل انزلاقها.

- يجب مراقبة مستوى الزيت وإضافة المزيد منه إذا تطلب الأمر ذلك،
- إذا تردت جودة الزيت أو قل قدره يجب تغييره وهذا ما يسمى بالتفريغ.





التبريد

يتم تبريد المحرك عموماً، بواسطة سائل التبريد الذي يخزن في المبراد. على السائق أن يتأكد دائماً من حسن اشتغال المبراد وذلك :-

- مراقبة مستوى سائل التبريد،
- التأكد من نظافة حديد المشبك،
- مراقبة مؤشرات الحرارة الموجودة على لوحة القيادة.



التغذية الكهربائية

يحتاج تفجير الخليط الغازي إلى الطاقة الكهربائية. هذه الطاقة مخزنة في البطارية التي تزود بتيار جهده يقارب 12 فولط. بعد تحويله إلى تيار عالي الضغط، تتلقى الشموع الشحنة فتولد شرارة تؤدي إلى انفجار الخليط الغازي.

تصلح الطاقة الكهربائية أيضاً، لتشغيل مشغل السيارة ومختلف أجهزتها (الأضواء، المنبه الصوتي، ماسحات الزجاج).

الواصل و علبة السرعات

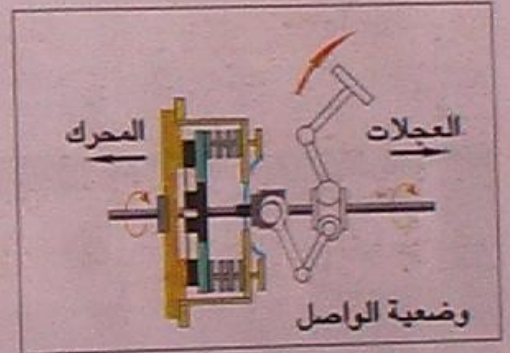
يقوم المحرك بتحريك العجلات لتمكين العربة من السير بفضل نظام للإرسال يتكون من الواصل، وعلبة السرعات، وشجرة الإرسال.

الواصل

- مكانه بين المحرك والعجلات،
- يتكون من أسطوانتين، واحدة مرتبطة بالمحرك والثانية بالعجلات.
- يتم التحكم فيه بواسطة دواسة، ويتيح عن ذلك ثلاث وضعيات ممكنة:

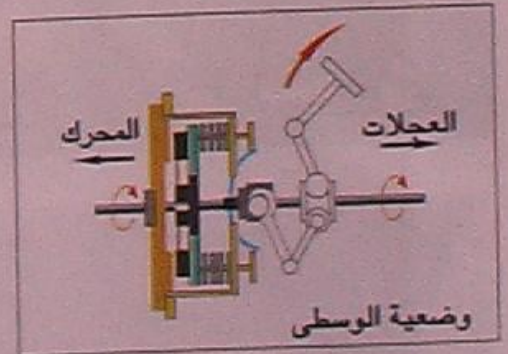


تكون الدواسة مرفوعة كلياً، تتعاون الأسطوانتان، فيرتبط المحرك وقتها بالعجلات.



عند رفع الرجل يهدوء عن الدواسة، فإن الأسطوانة المرتبطة بالعجلات تقترب من الأسطوانة التي يجرها المحرك، فيتم الاتصال وتحتك الأسطوانتان ببعضهما. وقتها تنتقل حركة دوران المحرك تدريجياً إلى العجلات: إنه الترحلق. يلجأ إلى الترحلق من أجل:

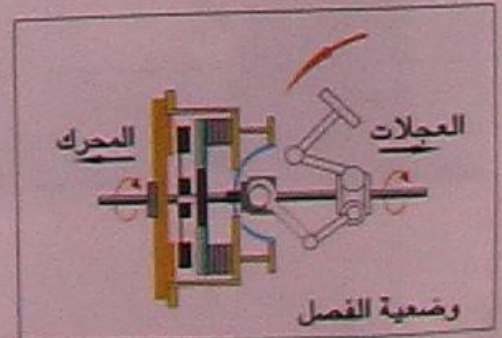
- الإنطلاق التدريجي،
- القيام بمناورة ببطء.

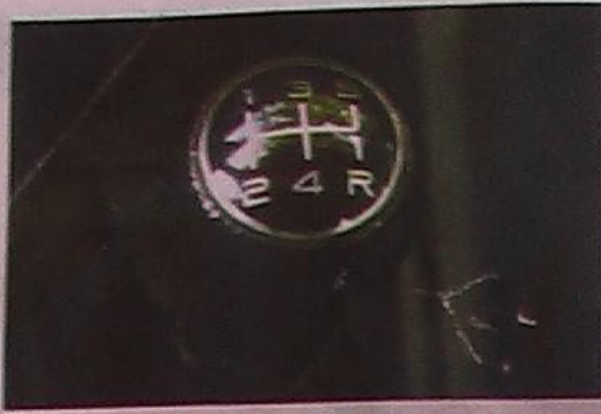


الدواسة مضغوطة، المحرك لم يعد مرتبطاً بالعجلات.

يتم اللجوء إلى الفصل لـ:

- تبديل السرعات،
- الوقوف دون التسبب في توقف المحرك.





علبة السرعات

تمكن علبة السرعات من تكيف قوة المحرك مع ظروف السياقة.
أغلب السيارات تتوفر على 5 مستويات لتبديل السرعة.



وتصلح كذلك للرجوع إلى الخلف.

السرعة القصوى	السرعة (أو مستويات تبديل السرعة)
25 كلم/س	المستوى الأول من السرعة : هو السرعة الدنيا تمكن من الانطلاق (السرعة الأكثر قوة)
40 و 65 كلم/س	المستوى 2 و 3 من السرعة، يمكنان من متابعة اندفاع العربة.
90 كلم/س	المستوى 4 من السرعة هو السرعة المستقرة.
المستوى 5 من السرعة في حالة وجودها، تسمح بالسير بسرعة قصوى : دون إجهاد المحرك، وباستهلاك ضئيل للوقود.	

الحمولة والجر

الحمولة

من الأفضل وضع الأمتعة داخل صندوق العربة. الأشياء المحملة في الجهة الخلفية، داخل العربة، قد تتحول إلى قذائف خطيرة في حالة الوقوف المفاجئ.

الحمولة لا ينبغي أن تتجاوز مقدمة السيارة ولا يجب أن تتجاوز مؤخر السيارة بأكثر من ثلاثة أمتار ولا أن تلامس الأرض، ويجب ربط الإشارة حمراء في مؤخرتها، مع إضافة جهاز عاكس للضوء للسير ليلاً أو وقت الضباب.



المقطورة (القطر)

يجب أن لا يتعدى وزن المقطورة المحرورة مع حمولتها الوزن الإجمالي مع الحمولة المرخص به (P.T.A.C)، المشار إليه في البطاقة الرمادية أو على لوحة الصانع. مجموع الوزن الأقصى للسيارة زائد المقصورة لا يجب أن يتعدى الوزن الإجمالي المتحرك (P.T.R.A) المرخص به، المشار إليه في البطاقة الرمادية للسيارة.



السياسة الاقتصادية



- إن تردى حالة السيارة واستهلاك الوقود يزيدان أكثر عند :
 - سوء استعمال علبة السرعات،
 - شحن العربة، لأن المحرك وقتها يكون مضطرا للبدل جهد إضافي.



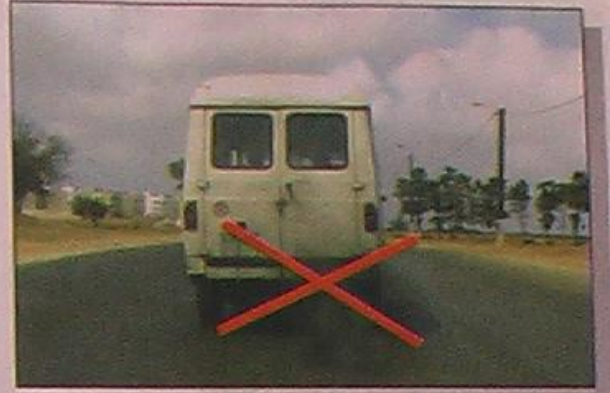
- ضغط هوائي للعجلات غير كاف، أو غير متساوي بين عجلتي المحور الواحد،
- السياسة الخشنة (الزيادة في السرعة مصحولة بالضغط على الحصار).



صيانة العربة

- ينبغي تغيير الشموع على رأس كل 15000 كلم،
- إذا كانت مصفاة الهواء متسخة فإنها تؤدي إلى ارتفاع في استهلاك الوقود،
- ينبغي أن تخضع العربات إلى الفحص التقني بعد مرور خمس سنوات من تاريخ خروجها للسير، و بعدها مرة كل سنة.
- (كل 6 أشهر بالنسبة لسيارات الأجرة).

- إذا كان المحرك مضبوطا بشكل جيد فإن تلويثه للهو يكون ضعيفا،
- إذا كان خافت الصوت في حالة جيدة، فإنه يحد من انبعاث الأصوات المزعجة،
- ينبغي مراقبة المستوى الصوتي باستمرار.



- محرك متسخ وقذر يبرد بصورة سيئة ويستهلك قدرا أكبر من الوقود.
- عملية التشحيم لا تتم بطريقة جيدة إذا كان الزيت رديء الجودة، أو أقل من القدر اللازم.
- للاقتصاد في استهلاك الوقود ينبغي استعمال أعلى مستوى ممكن من السرعة.
- حامل الأمتعة، وإن كان فارغا، يزيد في استهلاك الوقود.
- بين السياقة بهدوء و السياقة بحشونة قد يصل فارق استهلاك الوقود إلى 40%.



اللافتات الصغرى



تكون اللافتات الصغرى على شكل مستطيل أو مربع، وتكون غالبا من نفس لون اللافتات التي تكملها، و توضع معها على نفس لون الدعامة. تستخدم لاستكمال المعلومات التي تقدمها الإشارات. فعلى مستعمل الطريق أن يطبق التعليمات التي تقدمها كل من اللافتة واللافتة الصغرى معا.

اللافتات الصغرى التصنيفية

تُحمل الرمز الذي يشير إلى صف المستعملين المقصودين بتعليمات اللافتة. وتكون غالبا مصاحبة للافتات المتع، الإجبار و الإرشاد.



عربات النقل
العمومي



سيارات خفيفة



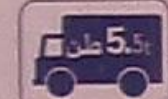
كل عربات نقل
البضائع



دراجات نارية
عادية وكبيرة



عربات فلاحية



عربات نقل البضائع التي
تتجاوز وزنها الأقصى
المخصص به 5.5 طن



راجلون



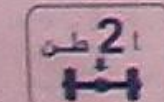
دراجات
ودراجات نارية



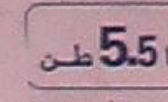
الجرب بواسطة
الحيوانات



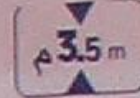
عربات يدوية



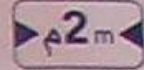
العربات التي يزيد وزنها
على 2 طن بالنسبة
للمحور الواحد



العربات التي تتجاوز
وزنها الأقصى المخصص
به 5.5 طن



العربات التي يتجاوز علوها
الإجمالي 3.5 أمتار



العربات التي يتجاوز
عرضها مترين



العربات التي تحمل أكثر
من قدر معين من المواد
القابلة للاشتعال أو
الانفجار



العربات التي يتجاوز
طولها 10 أمتار



العربات التي تحمل أكثر
من قدر معين من المواد
الملوثة

اللافتات الصغرى المبينة للمسافة

تخبر المستعملين بالمسافة التي تفصل بين لافتة الإشارة ومكان تطبيق القاعدة المشار إليها.
وتكون في الغالب، مصاحبة للافتات المنع والإجبار والإرشاد وإعطاء حق الأسبقية.



1000 m

على بعد
1000 متر

150 m

على بعد
150 متر

1000 m

على بعد
1000 متر

400 m

على بعد
400 متر

اللافتات الصغرى للامتداد

تزود المستعملين بمعلومات حول امتداد المساحة الخطرة أو المكان المقصود بتعليمات اللافتة.

↑ 100 m ↑

على طول
1000 متر

↑ 50 m ↑

على طول
150 متر

↑ 500 m ↑

على طول
500 متر



هناك خطر مرور حيوانات أليفة على
مسافة 100 متر.

اللافتات الصغرى للوقوف

تحدد للسائق المسافة التي سيكون عندها مجبرا على الوقوف و إعطاء حق الأسبقية.



على بعد 150 متر، سنجد لافتة قف.

اللافتات الصفري للاتجاه

تحدد موضع أو اتجاه المسلك الذي يسري فيه مفعول الإشارات. و تكون غالبا مصاحبة للافتات المنع والإجبار والإرشاد.



على هذا المسلك، السرعة محدودة في 40 كلم في الساعة.



المسلك، المشار إليه مخصص للدراجات.



اللافتات الصغرى للتنفيذ

اللافتات

تحدد الموضع، أو الجزء من الطريق الذي ينبغي أن تطبق عنده القاعدة المتعلقة بالوقوف أو بالتوقف.



قبل



بعد



إلى اليمين



إلى اليسار



يمنع التوقف بعد اللافتة



إلى اليسار
واليمين



قبل وبعد



يمنع التوقف قبل وبعد اللافتة

اللافتات الصفري للإرشادات المتنوعة

تزود بمعلومات تكميلية لتحديد طبيعة الخطر، وتكون مصاحبة للافتات الخطر.



BROUILLARD
FRÉQUENT

ضباب متردد

BOUE

وحل



SORTIE D'USINE

مخرج معمل

RAPPEL

تذكير



CHAUSSEE
DEFORMEE

طريق مشوه

RISQUE
D'AVALANCHE

خطر الانهيار

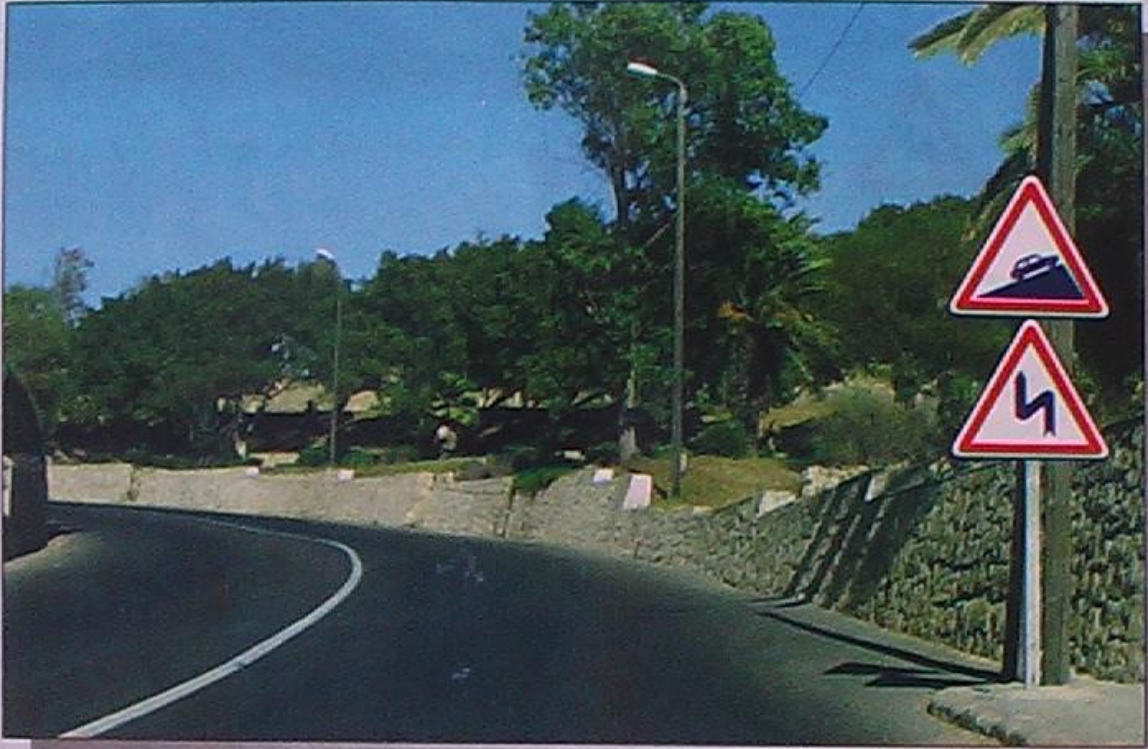


خطر



DANGER

لافتات الخطر



شكل اللافتات مثلث بحواشي حمراء، رأس زاويتها في الأعلى، توضع قبل
الخطر الذي تعلن عنه.
يجب على السائق أن يخفض من سرعته ويكيفها مع طبيعة الخطر.

أخطار مرتبطة بالطريق

قارعة الطريق



قارعة الطريق
الأمطار أو
يمكن أن تنزل

حدبات

يجب تجنب
الهزة.

الانحدار

التدوير
تخفيض

المنعرجات



منعرجات متتابعة
الأول منها على
اليمن



منعرج على اليسار



منعرج على اليمن



مسافة X X



مسافة X X



منعرجات متتابعة
الأول منها على
اليسار

اللافتة الصغرى الموجودة أسفل
الإشارة تبين مسافة وامتداد الخطر

يجب تخفيض السرعة، وملاءمتها للرؤية
ولأهمية الانحراف.



الطريق الذي يضيق



الطريق يضيق من
جهة اليسار



الطريق يضيق من
جهة اليمن



الطريق يضيق



الطريق يضيق على
مسافة محدودة



هذه اللافتات تشير إلى أن :
عدد المسالك سيتقلص .
عرضها سيتقلص .



قارعة الطريق زلقة



قارعة الطريق زلقة خصوصا عند هطول الأمطار أو سقوط الثلج، أو لأسباب أخرى يمكن أن تشير إليها اللافتات الصغرى.

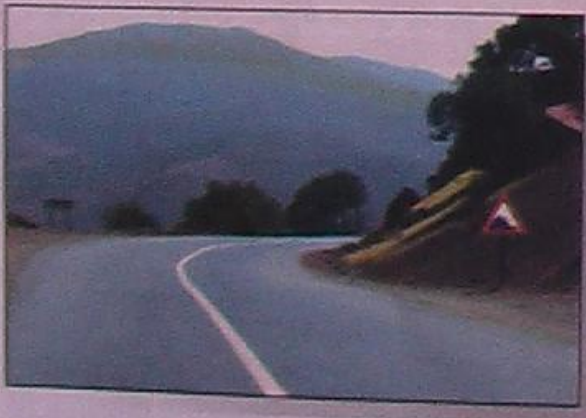


حذبات الطريق



طريق بها حذبة أو حذبات

يجب تخفيض السرعة للتخفيف من حدة الهزة.



الانحدارات



مرتفع أو عقبة حادة



منحدر خطير

التدرج إلى أدنى مستويات السرعة و تخفيضها.

مخاطر محتملة



خطورة تساقط
الأحجار



تطاير الحصى



قارعة الطريق
تغطى بالماء



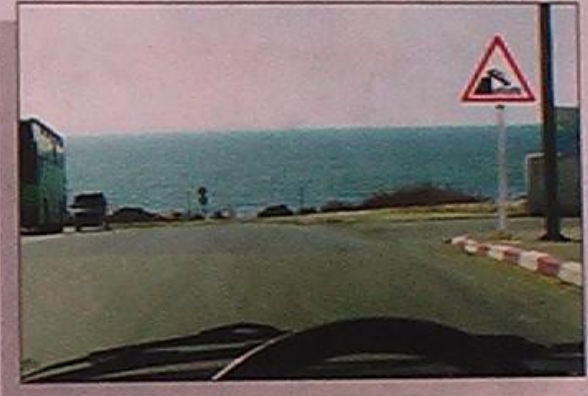
أخطار أخرى



طريق يؤدي إلى
ميناء أو ضفة



أخطار أخرى



تنبيه :
هذه اللافتة عبارة
عن إشارة الوضع



السير في
الاتجاهين



رياح جانبية

أخطار مرتبطة بمستعملي الطريق الآخرين



ممر الراجلين



منقلد للدراجات
والدراجات النارية
العادية



مكان يرتاده
الأطفال



يجب التمهّل والسماح بالمرور.



مرور الحيوانات
الأليفة



مرور الحيوانات
التيوحشة

انتبه :

قد تحتاج حيوانات الطريق بصورة
مفاجئة.

مخاطر مرتبطة بمسالك اتصال أخرى



مسالك السكك الحديدية



ممر بدون حواجز
على السكة الحديدية



ممر بحواجز على
السكة الحديدية

قبل الشروع في عبور ممر على السكة
الحديدية، يجب الوقوف للتأكد من عدم
اقتراب أي قطار.



مخاطر أخرى



الإعلان عن وجود
الإشارات الضوئية

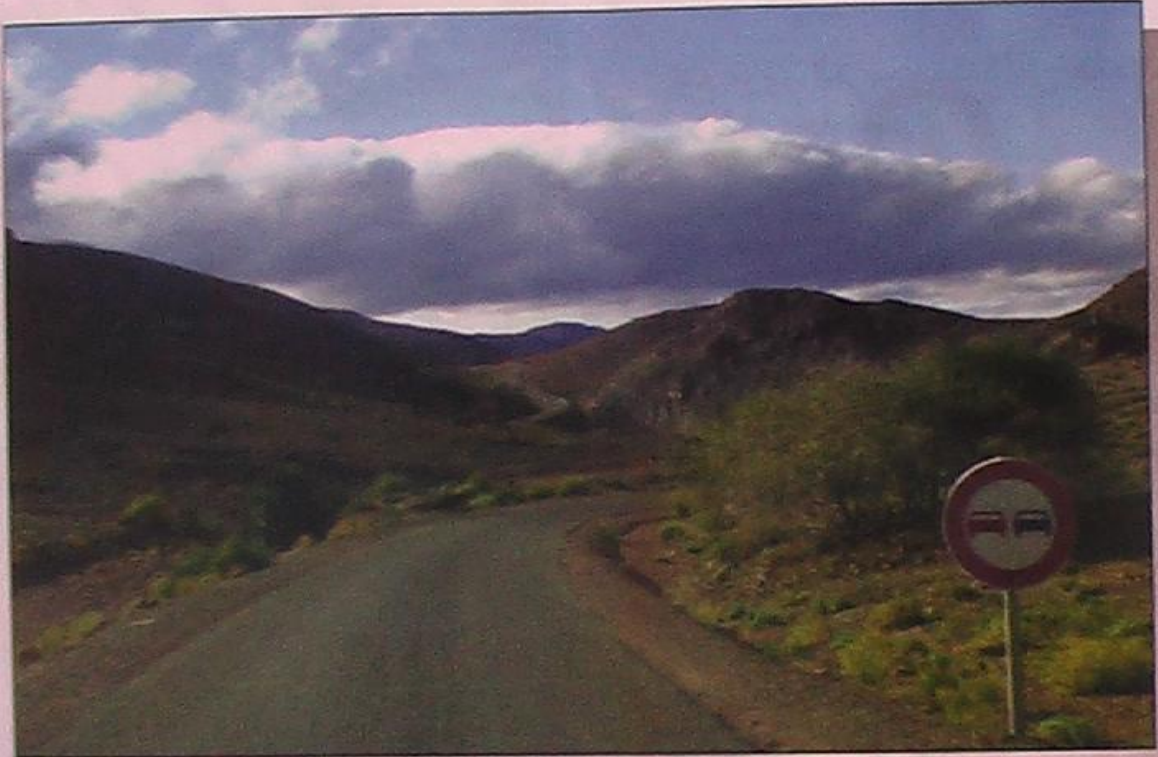


جسر متحرك



عبور بمنطقة ذات
خطر جوي

لافتات المنع



إنها لافتات الوضع.
وهي دائرية الشكل بحواشي حمراء.
تلتزم باحترام المنع.

أشكال المنع المتعلق بالمرور

في بعض الأزقة :



ممنوع المرور
في هذا الاتجاه.



ممنوع المرور

يمنع مرور العربات ابتداء من هذه العلامة
التي لا ينبغي تجاوزها.



بالنسبة لبعض أصناف مستعملي الطريق :



المرور ممنوع على
كل الدراجات
النارية العادية



المرور ممنوع
على العربات
اليديوية



المرور ممنوع على
العربات الفلاحية
ذات محرك



المرور ممنوع
على العربات
المخصصة لنقل
البضائع



المرور ممنوع على
الدراجات النارية
التي تتعدى سرعة
أسطوانتها 50 سم³



المرور ممنوع على
العربات المجرورة
بالحيتونات



المرور ممنوع على
كل العربات ذات
المحرك، باستثناء
الدراجات النارية
العادية



المرور ممنوع على
كل أشكال
الدراجات



المرور ممنوع على
كل العربات ذات
المحرك، باستثناء
الدراجات النارية
العادية وذات
الحجم الكبير

أشكال

بالتجاوز



ممنوع
التجاوز



ممنوع التجاوز
على العربات
المخصصة لنقل
البضائع



ممنوع المرور على العربات
التي تنقل ما يفوق
كمية معينة من المواد الملوثة
للمياه



ممنوع المرور على العربات
التي تنقل ما يفوق كمية
معينة من المواد القابلة
للاتفجار و الاشتعال



ممنوع المرور
على الراجلين

أشكال المنع المتعلق بمناورات معينة



بالتجاوز :

ليس ممنوعا تجاوز
العربات التي لا تتوفر على
محرك، وكذلك الدراجات
النارية بدون مقعد جانبي.



ممنوع
التجاوز

منع التجاوز لا يخص
سوى عربات نقل البضائع.



ممنوع التجاوز
على العربات
المخصصة لنقل
البضائع

تغيير الاتجاه :



ممنوع القيام
ب نصف دورة



ممنوع تغيير الاتجاه
إلى اليمين



ممنوع تغيير
الاتجاه إلى اليسار



تحديد السرعة :



السرعة محددة



ابتداء من هذه اللافتة، يسمح بالسير
بسرعة 40 كلم في الساعة، أو أقل من 40 كلم
في الساعة.



ممنوع الوقوف
والتوقف



يسمح بالوقوف.

التوقف ممنوع



تطبيق بعض القواعد



تحديد الطول



تحديد الارتفاع



تحديد العرض

هذه اللافتات تخص كل العربات مع حمولتها.



تحديد الوزن
بالنسبة لكل محور



تحديد الوزن

يمنع المرور على العربات التي يتجاوز وزنها الإجمالي مع الحمولة المسجل على البطاقة الرمادية، الوزن الذي تشير إليه اللافتة.



ممنوع استعمال
المنبهات الصوتية

ماعدًا في حالة
خطر مفاجئ.



المسافة الفاصلة
الدنيا

الوقوف الإجباري



الوقوف عند حاجز
الجمارك



الوقوف عند حاجز
الدرك



الوقوف عند حاجز
الشرطة



الوقوف عند حاجز
الثلج



يشرع في المنع ابتداء من اللافتة، ويسري في كل لحظة، ويستند إلى
غاية ملتقى الطرق الموالي، أو إلى وجود لافطة تنهي المنع.



نهاية المنع

اللافتات ذات شكل دائري، بأرضية بيضاء عليها خط رمادي، تنهي المنع.



نهاية تحديد السرعة.



اتهاء كل أشكال المنع
التي سبق الإعلان عنها.



نهاية منع التجاوز
بالنسبة للوزن الثقيل



نهاية منع التجاوز

لافتات الإجبار



إنها لافتات الوضع.
شكلها دائري بأرضية زرقاء.
وهي تفرض احترام طبيعة الإجبار الذي قد يخص صنفا أو عدة أصناف من
مستعملي الطريق.

الإجبار المتعلق بالاتجاه



الترام أقصر
اليمين



اتجاه مداري
إجباري



انعطاف
إجباري



اتجاه إجباري

تشير إلى الجزء من الطريق
الذي يجب استعماله

مسالك خاصة ببعض المستعملين



عمر إجباري
للراجلين



مسلك أو عمر
إجباري للعربات
اليدوية



مسلك أو عمر إجباري
للحريات التي تمرها
الحوانات



مسلك أو عمر
إجباري للحوانات



مسلك أو عمر
إجباري للخيلة



مسلك أو عمر
إجباري للدراجات



هذه المسالك كلها خاصة ببعض أصناف
المستعملين و ممنوعة على الآخرين.

الإجبار المتعلق بالسرعة



30

السرعة الدنيا
الإجبارية

انتهاء الإجبار

لافتة على شكل دائري بأرضية زرقاء عليها خط أحمر تعلن عن نهاية الإجبار.



نهاية السرعة الدنيا
الاجبارية

لافتات الإرشاد



يتعلق الأمر بلافتات الوضع.
وهي مستطيلة الشكل بأرضية زرقاء.
ترود مستعملي الطريق بإرشادات مختلفة.

باحات التوقف

ترشد إلى مكان موقف السيارات.

P

تحدد اتجاه مدخل موقف السيارات.

P



خاص ببعض أصناف العربات.

P



محطة سيارات الأجرة.

تاكسي

TAXI

تعني أن التوقف مسموح به لسيارات الأجرة في المساحة الموجودة بين لافتة : ممنوع ماعدا على سيارات الأجرة ولافتة : سيارات الأجرة.

العلامات المرسومة على الرصيف تشير إلى المنطقة التي يمنع فيها التوقف على باقي أنواع العربات.



خاص بموقف حافلات النقل الحضري



منشآت لفا



محطة وقود

تجهيزات



باحة للترعة



مطعم



ضدق

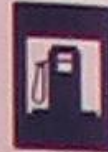
منشآت لفائدة مستعملي الطريق



مركز
إصلاح



مخدع
هاتف



محطة وقود

تجهيزات سياحية أولتوفير الراحة



مكان خاص
الاستراحة القوافل
السياحية



مقهى



باحة
للتزهر



نقطة انطلاق
رحلات المشاة



مأوى
للشباب



مطعم



علم



مكان للتخييم
لاستراحة القوافل
السياحية



فندق

مؤسسات استشفائية



مؤسسة استشفائية

عند التواجد على مقربة من مؤسسة استشفائية، ينصح بالامتناع عن استعمال المنبه الصوتي.



مركز إغاثة

وجود مركز للإغاثة لتقديم الإسعافات الأولية للجرحي.



إرشادات مفيدة أثناء القيادة



ممر ذو اتجاه واحد

في هذا الممر يمنع القيام بنصف دورة.





ممر بدون مخرج

للخروج من هذا الممر، يجب القيام
بنصف دورة.



ممر خاص بالراجلين

خطر تعرض الغابة للاحتراق



خطر تعرض الغابة
للاحتراق

عبور غابة سهلة للاحتراق

ينبغي تجنب :

- رمي بقايا السجائر،
- كل ما من شأنه أن يؤدي إلى احتمال اندلاع الحريق.

مدخل ومخرج الطريق السيار



مخرج طريق سيار



مدخل طريق سيار

ينبغي تطبيق القواعد الخاصة بحركة السير
في الطريق السيار على طول المسافة الفاصلة
بين هاتين اللافتتين.



لافتات الاتجاه



أرضية لافتات تحديد الاتجاه بيضاء، وهي على شكل مستطيل تكون نهايتها أحيانا على شكل سهم.
وهي تمكن مستعملي الطريق من الاستدلال على مسارهم.

إشارات التنبيه

تتضمن هذه اللافتات، في الغالب، الإشارة إلى المسافة اللازمة للوصول إلى ملتقى الطرق المعلن عنه. فيتمكن السائق عندئذ من اختيار الاتجاه الذي يريد أن يسلكه.



لافتة إشارة التنبيه إلى ملتقى طرق مع الإشارة إلى اتجاه طريق سيار



لافتة إشارة التنبيه



لافتة إشارة التنبيه إلى مخرج على الطريق السيار

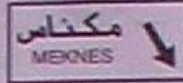


لافتة إشارة التنبيه إلى مفترق الطرق على الطريق السيار



لافتة إشارة التنبيه إلى مخرج مهم على الطريق السيار

إشارات متقدمة



لافة إشارة متقدمة إلى ملتقى طرق مهم



لافة إشارة متقدمة إلى مخرج موجود على الطريق السيار

توضع هذه اللافتات على مقربة من ملتقيات الطرق، وتشير إلى الممر الذي ينبغي السير فيه للاتجاه نحو طريق عادية، أو نحو طريق سيار.

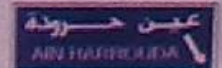
إشارات الوضع



مخرج الطريق السيار



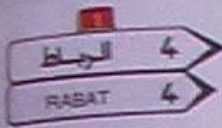
إشارات للمكان الذي يوجد فيه المخرج على طريق سيار، موضوعة على الأرض



إشارات للمكان الذي يوجد فيه المخرج على طريق سيار، موضوعة على عمود

هذه اللافتات تنبه المستعمل إلى المكان الذي ينبغي أن يبدأ فيه المناورة، لكي يسلك الاتجاه الذي يشير إليه السهم.

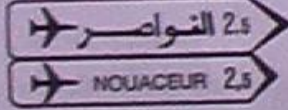
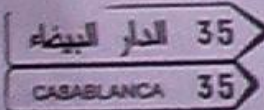
لافتات تحديد الاتجاه



توضع عند مستوى ملتقيات الطرق،
وتشير إلى :

- أسماء المدن التي تؤدي إليها الطريق.
- المسافة اللازمة للوصول إليها.
- رقم وصنف الطريق المؤدية إلى المكان المذكور على اللافتة (البطاقة).

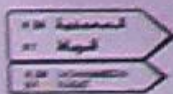
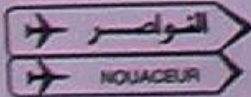
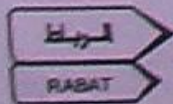
لافتات تكميلية لتحديد الاتجاه



هذه اللافتات لا تكون
مصحوبة بالرقم على
البطاقة.



تشخيص اتجاه الطريق



لافتات التشخيص مع أرقام الطرق.

تشخيص اتجاه طريق السيارة



12 الدار البيضاء

12 CASABLANCA

الدار البيضاء

CASABLANCA

لافتة تشخيص تشير إلى مدخل الطريق السيارة أو إلى مفترق الطرق على الطريق السيارة

تأكيد الاتجاه



15 الرباط

RABAT 15

51 ابوزنيقة

90 الرباط

BOUZNICA 51
RABAT 90

51 BOUZNICA

90 RABAT

51 ابوزنيقة

90 الرباط

لافتات تأكيد اتجاه الطريق والطريق السيارة

- توضع هذه اللافتات بعد ملتقيات الطرق، وهي تؤكد:
- رقم الطريق،
 - الاتجاهات التي يوصل إليها،
 - المسافات.

لافتات التأكيد التكميلية



40 الرباط

130 الدار البيضاء

RABAT 40

CASABLANCA 130

22 المحمدية

MOHAMMEDIA 22

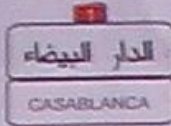
لافتات التأكيد التكميلية لا تكون مرفقة بالبطاقات، وهي تزيد من تأكيد الاسم والمسافة الفاصلة عن المكان المشار إليه سابقا.

لافتات الموضحة



شكل هذه اللافتات مستطيل وأرضيتها بيضاء، تكون أحيانا على شكل سهم. وهي تمكن السائقين من تحديد المكان الذي يتواجدون به. وتشير إلى أسماء المواقع وإلى اتجاه الأماكن المعلن عنها.

لافتات مدخل المناطق العمرانية



ابتداءً من هذه اللافتات، يجب على السائق أن يطبق قواعد السير الخاصة بالمناطق العمرانية.

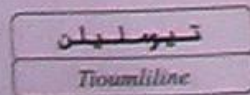


لافتات مجرى الماء

تعلن عن موضع مجاري المياه وتضمن أسماء الأودية.



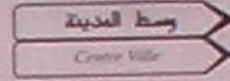
لافتات الأماكن المسماة التجمعات العمرانية الصغرى



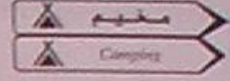
تشير إلى مكان، اسمه مسجلاً على اللافتة. وهو ليس بمنطقة عمرانية، ولكن قد يكون تجمعاً سكانياً صغيراً، أو غابة، أو جبلاً، إلخ...



لافتات سياحية للموضحة



إشارة سياحية ومحلية

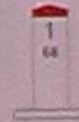


إشارة سياحية ومحلية



إشارة إلى مآثر تاريخية
ومواقع مصنفة

تمنح الإشارات اللازمة للوصول إلى
الأماكن و المآثر السياحية.



الصوى

تشير إلى :

- المسافة المتبقية للوصول إلى الموقع الموالي.
- صنف ورقم الطريق.



الإشارات المجسمة



تصلح لإرشاد مستعملي الطريق
بتجسيمها لمكان خطر معين.

الإشارات الأفقية



الإشارات الأفقية هي علامات مرسومة على الأرض، وتكون على شكل خطوط و سهام أو مسالك متخصصة. مهمتها تحديد مختلف أجزاء الطريق، واتجاه حركة السير، وكذا المسالك الخاصة ببعض أصناف مستخدمي الطريق. وهي بذلك تزود السائقين بمعلومات متعلقة بقواعد السياقة.

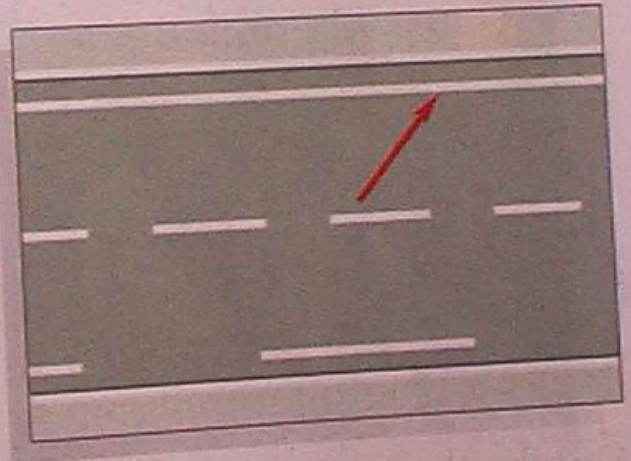
الخطوط الطولية

خطوط حاشية الطريق

- تكون متقطعة عندما يتعلق الأمر بطريق ذات اتجاهين. وهي تفصل حاشية الطريق عن الجانب الأيمن من الطريق المعبد. يسمح باختراقها للوقوف أو التوقف.



- عندما يتعلق الأمر بطريق ذات اتجاه واحد فإن خط الضفة الأيسر يكون متصلاً.



على الطريق السيار

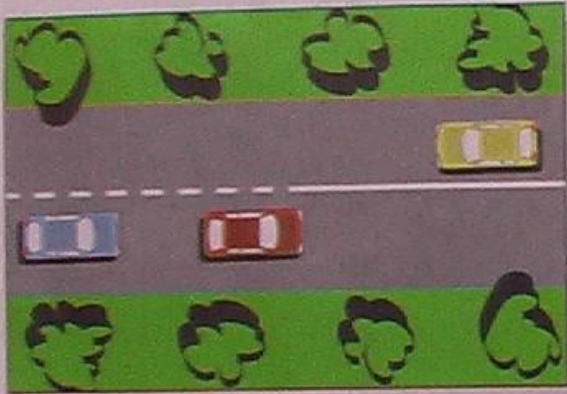
- على اليمين تكون متقطعة، وهي تفصل بين قارعة الطريق وشريط الوقوف الاستعجالي. تكون دائماً متصلة من جهة الشريط الأرضي الذي يتوسط الطريق السيار.





الخطوط الفاصلة للمسالك

■ هي خطوط متقطعة لتحديد مسالك حركة السير المفتوحة لكل المستعملين. يمكن اختراقها إذا أردنا التجاوز أو تغيير الاتجاه.



■ خطوط متقطعة للإنذار : تعلن عن قرب خط متصل، وتكون أحيانا مدعمة بسهام الانحياز.

تنبيه : يجب الانتهاء من عملية التجاوز قبل بداية الخط المتصل.



■ خط متصل يمنع اختراقه. لا يسمح لا بالتجاوز ولا بتغيير الاتجاه على اليسار.



■ خطان متحاذيان أحدهما متصل و الآخر متقطع.

على السائق أن يحترم إشارة الخط المتحادي للمسلك الذي يستعمله.

الخطوط العرضية

هي مكملات للافتات الإشارة و للإشارات الضوئية.

خط الوقوف

■ شريط أبيض متصل عرضه 50 ستم يحدد مكان الوقوف.



خط إعطاء حق الأسبقية

■ خط متقطع يرسم حدود الطريق ذات الأسبقية.



خطوط مرافقة للإشارات الضوئية

■ ترسم حد الطريق الذي لا ينبغي تجاوزه عندما يكون الضوء أحمر.



سهام الإنحياز



■ تكون منحنية ومتجهة يميناً، وغالباً ما يكون عددها ثلاثة.

على الطريق التي تتوفر على أكثر من مسلكين، تكون هذه السهام مرسومة على المسلك الذي لم يعد بالإمكان استعماله.



■ إذا كانت تتخلل خطين متحاذيين، فإنها تنبه إلى قرب انتهاء الخط المتقطع الذي سيتحول إلى خط متصل.

سهام الإنتقاء



■ تكمل الإشارات الأفقية أو العمودية. وتمكن المستعمل من اختيار المسلك حسب الاتجاه الذي يريده.

■ يمكن أن تحتوي المسالك على سهام متفرعة (برأسين) تتيح إمكانية الاختيار بين اتجاهين.

■ إذا ما اندمج المستعمل في أحد المسالك لا يحق له أن يغيره.

مسلك التخزين

■ تكون مهياة وسط الطريق المعبد، لتمكن العربات من تغيير الاتجاه إلى اليسار دون عرقلة الذين يريدون متابعة سيرهم إلى الأمام.



مسلك خاص بالعربات البطيئة

■ هو مسلك إضافي، يجب استعماله إجباريا من طرف كل العربات التي لا تتجاوز سرعتها 60 كلم/س، وهو منفصل عن وسط الطريق بخط متقطع عريض.



مسلك الزيادة في السرعة

■ يفصله عن الطريق الرئيسي خط متقطع عريض جدا، وهو يمكن من التزود بقوة الاندفاع الكافية للتمكن من الاندماج في حركة السير، مع السماح بالمرور. وذلك على الطرق السيارة والمسالك السريعة.



مسالك التخفيض من السرعة

■ تمكن من مغادرة الطريق السيار أو طريق ذي حركة سير مهمة. يحددها خط متقطع يصبح متصلا على بعد الثلث الأخير من مسلك تخفيض السرعة.



علامات أخرى

ممر الراجلين



■ مكان محدد بواسطة خطوط بيضاء عريضة، خاص بالراجلين. فمن الضروري تخفيض السرعة أو الوقوف إذا استدعى الأمر ذلك. أحيانا يكون الممر مدعما بإشارات ضوئية ثلاثية الألوان.

ممر خاص بالدراجات



■ وهو خاص بسير الدراجات. يمنع على كل المستعملين الآخرين الوقوف أو السير في هذا الممر.

باحة وقوف حافلات النقل الحضري



■ خط متكسر لونه أصفر يشير إلى باحة وقوف حافلات النقل الحضري. يمنع التوقف أو الوقوف في هذه المنطقة خلال أوقات عمل حافلات النقل الحضري.

مساحات مخططة

- خطوط بيضاء متقاربة تغطي مساحة معينة من قارعة الطريق، يمنع السير فوقها، وكذا الوقوف والتوقف.



علامات متعلقة بالتوقف

- إن منع التوقف أو تنظيمه، يمكن أن يشار إليه بواسطة تلوين حاشية الرصيف بالأصفر، على شكل خط متقطع. وعندما يكون الخط الأصفر متصلاً، يمنع التوقف.



مناطق يسمح فيها بالتوقف

- يشار إلى حدود أماكن التوقف على الأرض بواسطة خطوط بيضاء : وتكون متصلة بالنسبة للركون في شكل صفوف متوازية، ومتقطعة بالنسبة للحدود التي يمكن اختراقها.



الإشارات المؤقتة



تتميز لافتات الإشارات المؤقتة بأرضيتها الصفراء العاكسة للضوء.
إنها تحذر السائق بوجود حواجز بصورة مؤقتة على الطريق.
إنها تعوض بصورة مؤقتة الإشارات المعتادة.
يمكنها، في بعض الأحيان، أن تكون مدعمة بإشارات ضوئية رقاقة ليلاً، و
نهاراً في بعض الأحيان.

إعلان عن ورش

للإعلان عن الورش تستعمل مجموعة من العلامات.



لافتة الإشارة إلى ورش هام



طريق مقطوع



جهاز مخروطي الشكل



خافقة



أوتاد



إشارات الرص



هذه الإشارات تنبه إلى وجود مواقع على قارعة الطريق.

لافتات الخطر

الأشغال على الطريق تشكل خطراً مؤقتاً على حركة السير.



أشغال



إعلان عن
وجود إشارات
ضوئية



أخطار أخرى



السير في
الاتجاهين



تطاير الحصى



قارعة الطريق
زلقة



منعرج على
اليسار



طريق يضيق من
اليمين

الطرق أو المسالك المؤقتة

هذه اللافتات تحذر السائقين بأنهم سيواجهون نحو طريق يتوفر على مسلك أو مسلكين للسير.



إشارات تنبيه الطريق



لافتة استعمال المسالك المعينة

على السائقين استعمال المسالك المعينة لهم.



لافتة تعيين المسالك

المسلك الأوسط ممنوع على بعض أصناف العربات.



السير بالتناوب



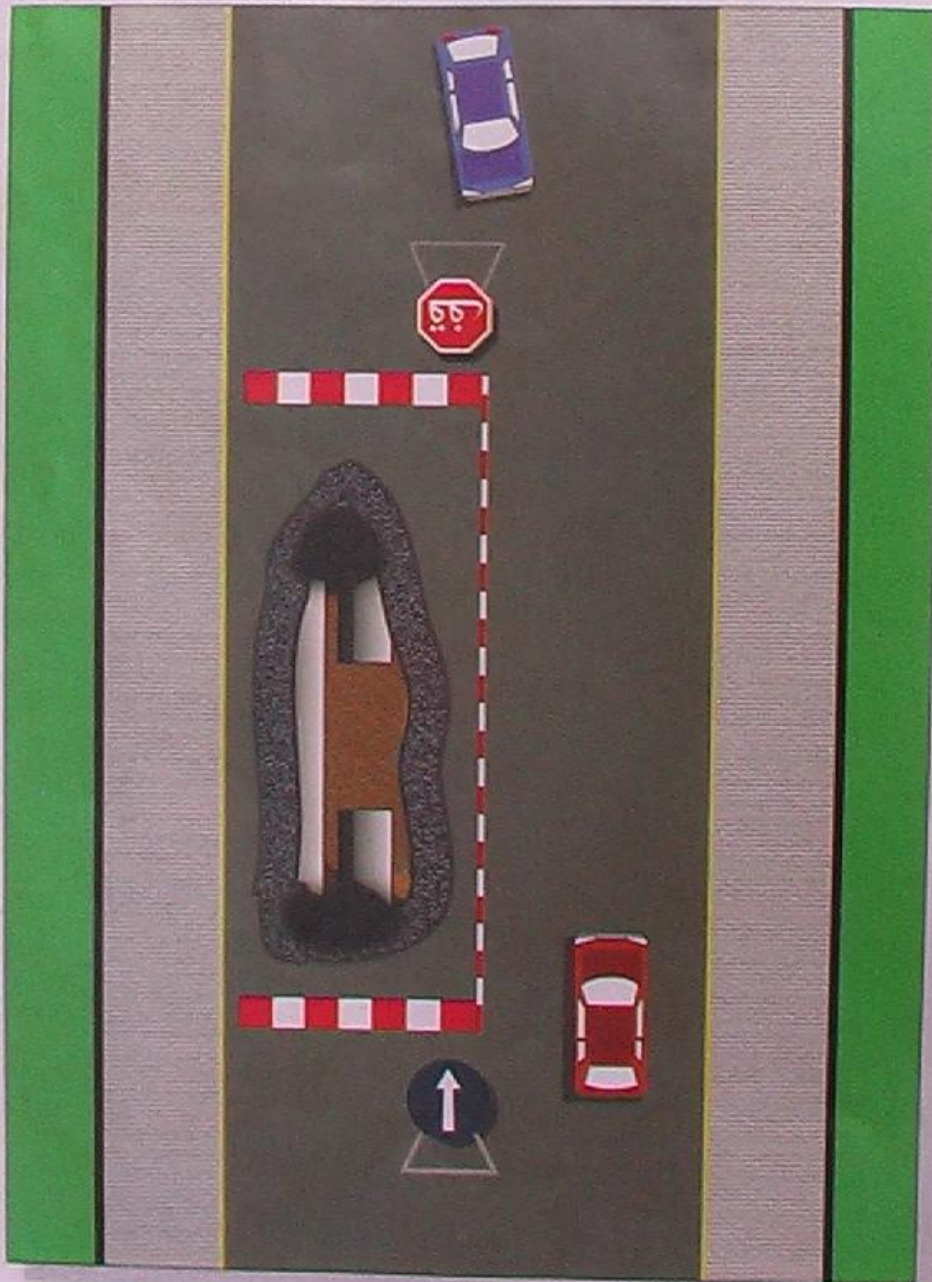
الاتجاه إجباري



قف



إعلان عن وجود
إشارات ضوئية منظمة
لحركة المرور



الانحراف التصنيفي

1 - التنبيه

الطريق المعتاد المؤدي إلى المدينة المشار إليها سينحرف.



إشارة تنبيه إلى أصل مسلك الانحراف

2 - إشارات متقدمة

الطريق المعتاد ممنوع على العربات التي يشير إليها الرمز.



إشارة تنبيه لأصل مسلك الانحراف خاص بأصناف معينة

3 - إشارات الموضوعة

الانحراف من أجل بلوغ المدينة المشار إليها، يخص حافلات نقل البضائع وحدها.



لافتة الانحراف الخاص بأصناف معينة مع ذكر اسم المدينة

إشارة تنبيه لوجود ملتقى طرق على مسلك الانحراف

4 - إشارات تشخيص الاتجاه

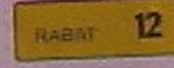
هذه اللافتة تشير و تؤكد لحافلات نقل البضائع الاتجاه الذي ينبغي أن تسلكه عند ملتقى الطرق المقبل.



لافتة الانحراف الخاص بأصناف معينة مع ذكر اسم المدينة

5 - نهاية الانحراف

يمكن للسائقين أن يسلكوا الطريق المعتاد المدينة المشار إليها توحيد على بعد 12 كلم.



نهاية الانحراف



الانحراف الإجباري

1 - التحذير

هذه اللافتة تحذر السائقين بأن الطريق المعتاد سينحرف على بعد 500 متر.



إشارة تحذير لانحراف الطريق

2 - إشارات متقدمة

الوصول إلى المدينة المشار إليها عبر الطريق المعتاد ممنوع بالنسبة لكل أصناف العربات.



إشارة تحذير إلى أصل مسلك الانحراف

3 - إشارات الوضعية

هذه اللافتة تحذر السائقين بأن الطريق المعتاد سينحرف على بعد 500 متر.



لافتة الإشارة إلى الانحراف مع ذكر اسم المدينة

4 - الإعلان عن ملتقى الطرق

هذه اللافتة تشير للاتجاه الذي ينبغي أن يسلكه السائقون عند الانحراف.



إشارة تحذير لوجود ملتقى طرق على مسلك الانحراف

5 - تشخيص الاتجاه

هذه اللافتة تشير وتؤكد الاتجاه الذي ينبغي السير فيه عند ملتقيات الطرق.



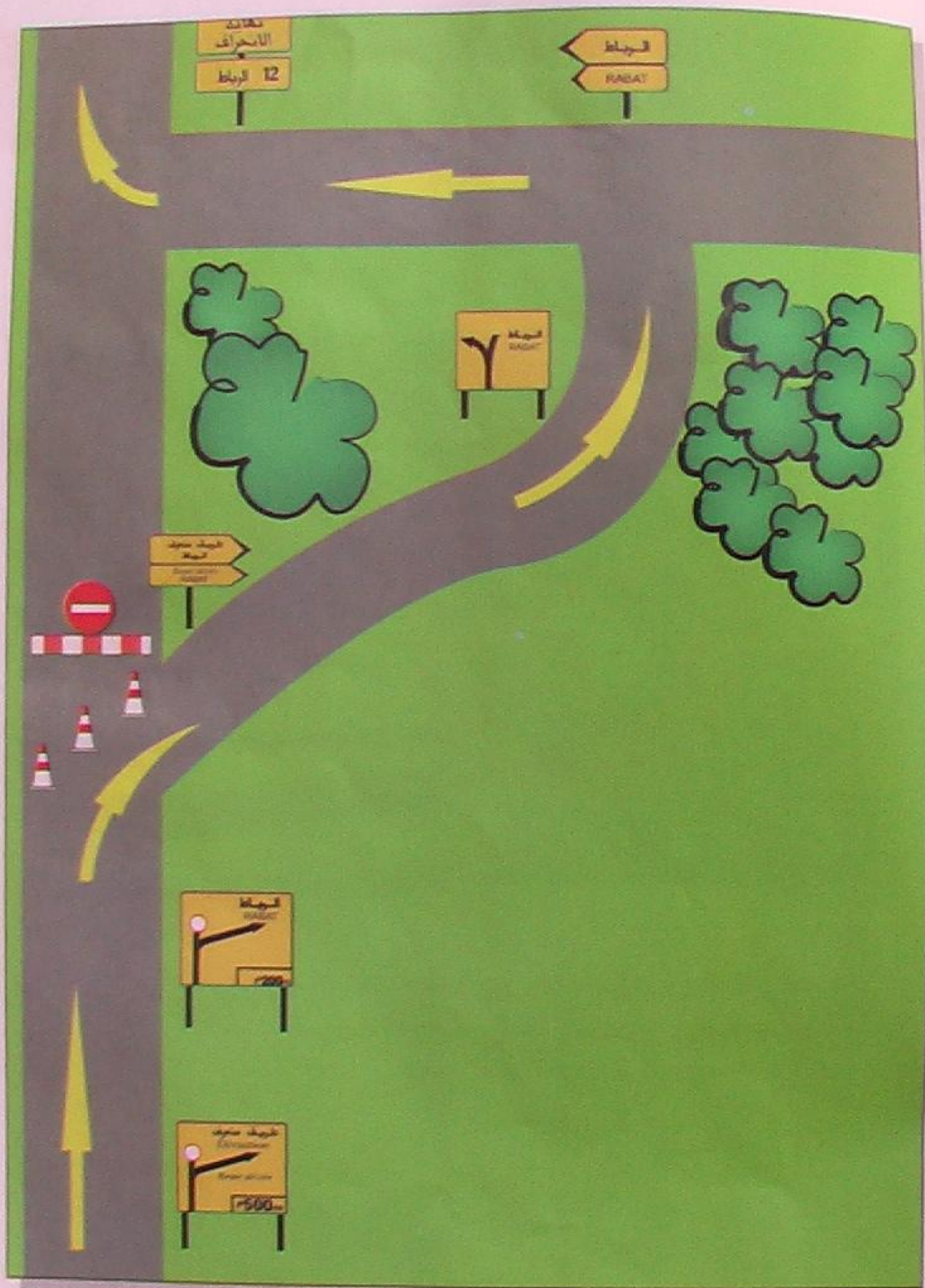
لافتة الإشارة إلى الانحراف مع ذكر اسم المدينة

6 - نهاية الانحراف

يمكن للسائقين استعمال الطريق المعتاد المدينة المشار إليها على بعد 12 كلم.



نهاية الانحراف



الوقوف والتوقف



على السائق أن يحترم القواعد المنظمة للوقوف والتوقف، ليتجنب مضايقة مستعملي الطريق، أو تعريضهم للخطر.

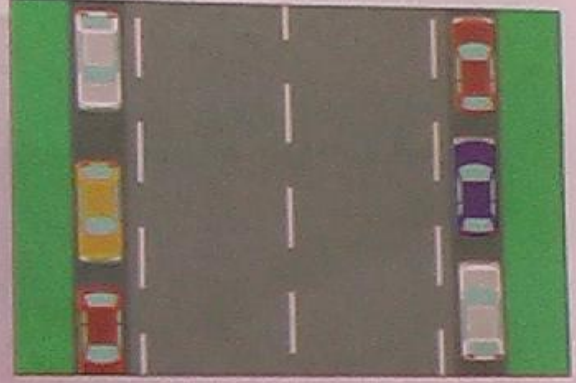
التوقف

التوقف هو أن تتركب العربة على قارعة الطريق أو على حاشيتها.

في المناطق العمرانية

يسمح بالتوقف

على الطرق ذات اتجاه المرور المزدوج،
يسمح بالتوقف فقط على اليمين، في نفس
اتجاه حركة السير، على طول الرصيف.



على الطرق ذات الاتجاه الوحيد، يسمح
بالتوقف على اليمين أو على اليسار، إذا
كانت الطريق على قدر كاف من الاتساع.



التوقف الممنوع

يمنع التوقف على جانب الطريق حيث توجد
هذه العلامة.





يمكن أيضا أن يشار إلى المنع على جانب
الرصيف :
■ بواسطة خط متقطع أصفر،
■ أو بواسطة خط أحمر و أبيض.

اللافتات الصغرى

لافتات الإشارة الصغرى، الموجودة أسفل العلامة، تشير إلى حدود المنع.



نهاية المنع



ممنوع قبل وبعد
اللافتة



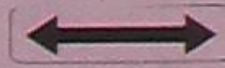
بداية المنع



يمنع التوقف فقط على
رافلات البضائع



يمنع على
اليمن



يمنع على اليسار وعلى
اليمن



يمنع على
اليسار

التوقف بالأداء

هناك لافتات تنبه السائق عندما يدخل منطقة توقف بالأداء.



العداد الإلكتروني :

يضع السائق النقود في الآلة، ثم يضع التذكرة التي حصل عليها وراء الواقية الأمامية. التذكرة تشير إلى الساعة التي ينتهي فيها وقت التوقف.



أماكن التوقف

يمكن أن يشار إلى حدود الركون من أجل التوقف المسموح به على قارعة الطريق، بواسطة خطوط بيضاء متقطعة أو متصلة بالنسبة للصقوف المتوازية.



التوقف ليلا

■ إذا كانت الإنارة غير كافية، يجب تشغيل أضواء الوضع.

■ التنبيه بالأضواء إلى وجود السيارة ليس إجباريا في موقف السيارات.



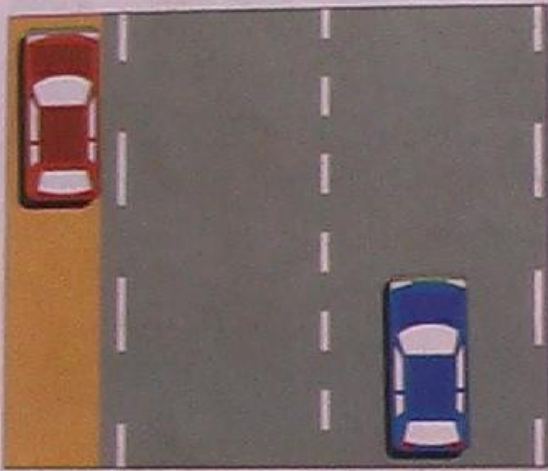
خارج المناطق الآهلة

نهارا

يسمح بالتوقف على الحاشية اليمنى، شريطة عدم عرقلة حركة المرور.



يمكن استعمال الحاشية اليسرى للطريق إذا لم تكن محددة بواسطة خط متصل، وإذا كانت الحاشية اليمنى غير صالحة للركون.



للا

■ ليس إجباريا التنبيه بالأضواء إلى وجود العربة إذا كانت مركونة خارج قارعة الطريق.

■ إذا كان الجو ممطرا، أو عند وجود الضباب، يجب على السائق أن يشغل أضواء الوضع.



لمعلوماتك :

يتوجب إيقاف المحرك حتى لو كانت مدة التوقف قصيرة.



الوقوف هو عندما توقف العربة مؤقتاً مع بقاء السائق قريبها، من أجل تغيير مكان الوقوف إذا اقتضى الحال ذلك.

الوقوف المسموح به

يكون الوقوف مسموحاً به، لكن التوقف ممنوعاً: أمام المرآب والبوابات وفي الصف الثاني.



الوقوف الممنوع

يمنع الوقوف على جانب الطريق حيث توجد هذه اللافتة.



يمكن أيضاً أن يشار إلى المنع بواسطة خط أصفر متصل على طول الرصيف.





الوقوف والتوقف الخطر أو المعرقل

يمنع الوقوف والتوقف في الأماكن التي يمكن أن يعرقل فيها المرور أو يتسبب في حادثة:

- المنعرجات،
- قمة المرتفع،
- ملتقى الطرق،
- السمر على السكة الحديدية،
- فوق الرصيف،
- ممر الراجلين،
- ممر الدراجين،
- مسلك الحافلات، إلخ...

للتذكير



الخط الأصفر المتصل أو الخط الأحمر والأبيض و / أو اللافتة
= استحالة الوقوف ولو من أجل السماح لأحد الركاب بالتزول.



الخط الأصفر المتقطع و / أو اللافتة
= إمكانية الوقوف، لكن فقط من أجل حمل أو إنزال أحد الركاب أو ملء أو إفراغ العربة.

التقابل والتجاوز



إن تجاوز العربات والتقابل معها يخضع لمجموعة من القواعد التي يجب احترامها حتى تتم هذه المناورات بكل أمان.

قواعد عامة

- للتقابل مع عربة أخرى : ينبغي التزام أقصى اليمين، لتمكن من ترك مسافة جانبية لا تقل على 50 سم بين العربات، وتجنب كل احتمال للاصطدام.
- للتقابل مع صاحب الدراجة أو راجل أو حيوان، ينبغي ترك مسافة جانبية لا تقل عن مترين.



- إذا كان عرض الطريق أو حالتها لا تسمح بالتقابل يجب على العربات الأكبر حجماً أن تقف أو تنحاز إلى حاشية الطريق.



- إذا ما وُجد عائق على المسلك الأيمن من الطريق : ينبغي تخفيض السرعة، أو الوقوف للسماح بمرور العربات القادمة من الاتجاه المقابل.

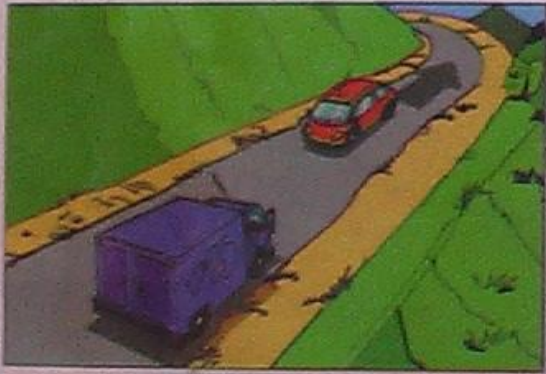




الطريق شديد الانحدار

التقابل الصعب

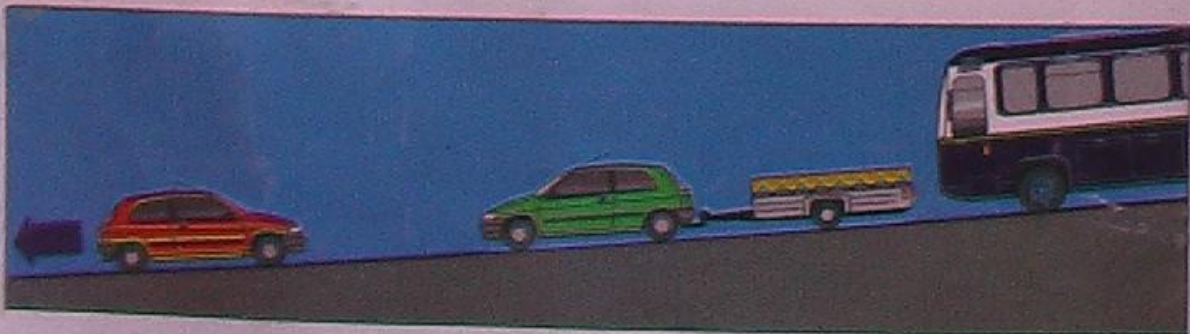
■ في الطريق الشديدة الانحدار، يجب على العربة النازلة أن تقف هي الأولى، لكي تسهل مرور العربة الصاعدة. أما في حالة وجود فسحة على يمين العربة الصاعدة، وجب على هاتئ الأخيرة الركوب فيها والسماح للعربة الأخرى بالمرور.



التقابل المستحيل

■ إذا كان التقابل غير ممكن دون القيام بالرجوع للخلف، يجب على العربة النازلة أن تراجع.

■ بيد أنه إذا كان التراجع أسهل بالنسبة للعربة الصاعدة، وجب عليها القيام بذلك.



قبل القيام بالتجاوز

تتم مناورة التجاوز دائما من اليسار،
شريطة الحرص على الاحتياطات التالية :

■ أن تكون الطريق فارغة على المسافة
الكافية للقيام بالمناورة،

■ عدم عرقلة سير مستعملي الطريق
القادمين من الاتجاه المعاكس،

■ التأكد من خلال المرايا العاكسة، من عدم
وجود أي مستعمل يتبع من الخلف قد بدأ
القيام بالتجاوز،

■ الالتفات إلى اليسار للتأكد بأنه، خارج
مجال الرؤية الذي توفره المرايا العاكسة
(الزوايا الميتة)، لا وجود لأي مستعمل
آخر يقوم بالتجاوز،

■ التوفر على إمكانية التوضع من جديد
على اليمين،

■ التوفر على إمكانية الزيادة في السرعة، أو
على السرعة الكافية لكي لا يستغرق
التجاوز وقتا طويلا، مع احترام السرعة
القصى المسموح بها.

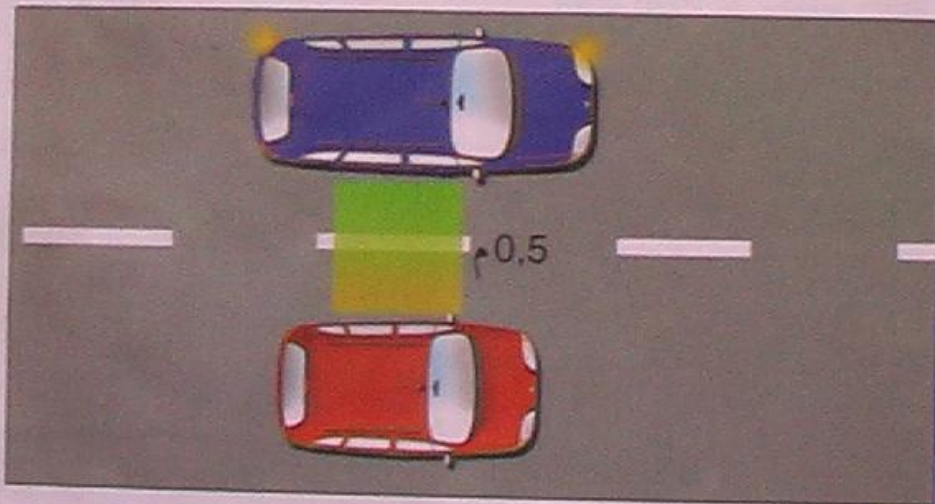


عملية التجاوز

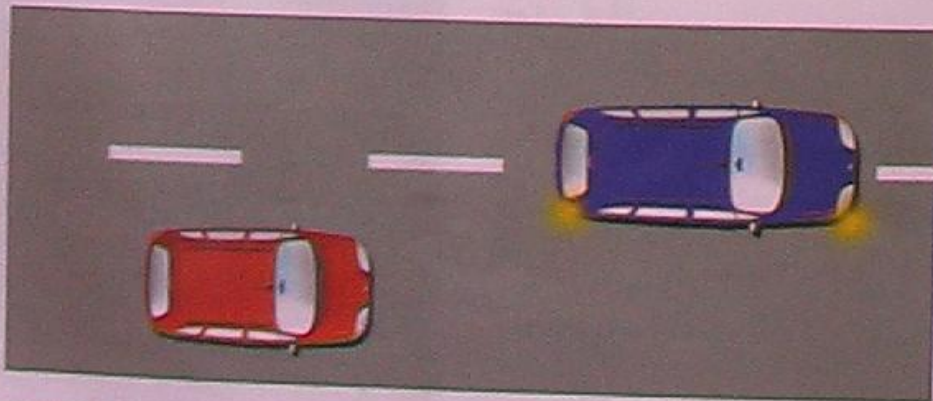
■ التنبيه عبر تشغيل مؤشر تغيير الاتجاه الأيسر، وكذلك استعمال المنبه الصوتي إذا استدعتى الأمر ذلك، ثم الانحياز جهة اليسار.



■ التجاوز، بعد ترك مسافة جانبية كافية : متر واحد على الأقل بالنسبة للدراجين، أصحاب الدراجات والحيوانات، ونصف متر بالنسبة لمستعملي الطريق الآخرين.



■ الانحياز تدريجيا إلى اليمين مع تشغيل رفاف الاتجاه الأيمن.



اللافتات

هذه اللافتات تمنع القيام بالتجاوز :



■ عند ملتقيات الطرق حيث يجب على السائق إعطاء حق الأسبقية.



■ عند الاقتراب من ممر على السكة الحديدية بدون حاجز أو بنصف حاجز.



■ كل العربات ذات المحرك ماعدا ذات العجلتين .



الإشارات الأفقية

الخط المتصل : لا ينبغي أبدا تخطيه أو المرور فوقه.



الخط المزدوج : لا ينبغي أبدا تخطيه أو المرور فوقه إذا كان الخط المتصل من جهة العربة.





خط الإنذار أو التنبيه : لا ينبغي تخطيه،
إذا كان ذلك سيؤدي بالمستعملي الطريق إلى
المرور فوق الخط المتصل قبل الانتهاء من
مناورة التجاوز.



سهم الانحياز : للقيام بالتجاوز، ينبغي
التمكن من الانتهاء من ذلك قبل آخر سهم.



ضعف الرؤية

- يمنع التجاوز :
وقت الضباب أو المطر الغزير،
- عند الاقتراب من منعرج حيث تنعدم
الرؤية،
- عند الاقتراب من قمة عقبة تنعدم فيها
الرؤية.



حالات أخرى

- يمنع أيضا التجاوز :
عند الاقتراب من ممر خاص بالراجلين،
- إذا كان أحد المارة بدأ عبوره،
- وجود حافلة ثقل عمومي أبدت نيتها
مغادرة مكان الوقوف.

اللافتات

يسمح بالتجاوز :

■ عند اشتعال الضوء الأخضر،



■ عند الملتقيات ذات الأسقية،



■ عند المرور على السكة الحديدية
بحواجز.



■ العربات التي لا تتوفر على محرك، أو
ذات العجلتين بمحرك.

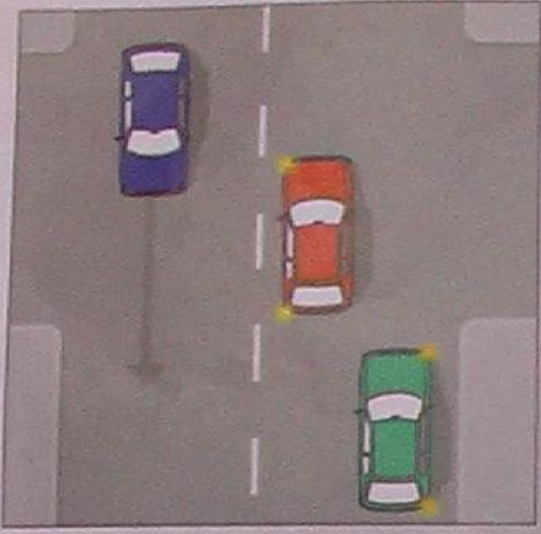


الإشارات الأفقية

يسمح بالتجاوز إذا كان الخط متقطعاً،
وكذلك إذا كان الخط مزدوجاً شريطة أن
يكون الخط المتقطع من جهة العربة.



التجاوز من جهة اليمين



خلافًا للقاعدة العامة التي تحظر على التجاوز من جهة اليسار، يسمح بالقيام بالتجاوز من جهة اليمين إذا كانت العربة المتجاوزة تعلن عن نيتها تغيير الاتجاه إلى اليسار، وكانت المساحة كافية للقيام بذلك.

التجاوز على الطريق السيار



قواعد التجاوز على الطريق السيار هي نفس قواعد التجاوز التي يجب احترامها على الطريق العادية، غير أنه في هذه الحالة لا يوجد مستعملون قادمون من الاتجاه المعاكس.

يمنع القيام بالتجاوز باستعمال شريط الوقوف الإستعجالي.

الملتقيات والأنسيقيات



الملتقى هو المكان الذي تلتقي فيه عدة طرق.
عندما تتقاطع اتجاهات مستعملي الطريق فيما بينها، فإن أسبقية المرور تنظم
حسب قواعد خاصة.
وفي كل الحالات، فإن عبور ملتقى طرق ما، يستوجب التخفيض من السرعة
والمزيد من الانتباه.

حق الأسبقية بدون وجود إشارة

على كل سائق يجد نفسه عند ملتقى طرق
تتعدم فيه الإشارة، أن يعطي حق الأسبقية
للقادمين من جهة اليمين.



عند مغادرته طريقا تراجيا (غير معبد)، أو
باحة للتوقف، أو مكانا خاصا، يجب على
السائق أن يعطي حق الأسبقية لكل المستعملي
الآخرين للطريق التي ينوي استعمالها.



حق الأسبقية مع وجود اللافتات

لافتة الوقوف (قف)

عند وجود هذه اللافتة يكون
إجباريا :

- الوقوف لبعض الوقت قبل خط الوقوف.
- إعطاء حق الأسبقية لكل المستعملين القادمين من اليسار واليمين.



يمكن للافتة الوقوف (قف) أن تكون مدعمة بخط
عرضي متصل.

لافتة إعطاء حق الأسبقية



توجد هذه اللافتة في ملتقى الطرق الذي يستوجب فيه إعطاء حق الأسبقية لمستعملي الطريق القادمين من اليسار ومن اليمين. الوقوف ليس إجباريا. يمكن أن تكون اللافتة مدعمة بخط عرضي متقطع.



هذه الإشارة المتقدمة تعلن عن وجود لافتة : إعطاء حق الأسبقية، على بعد 50 مترا.



هذه الإشارة المتقدمة تعلن عن لافتة الوقوف (قف) على بعد 50 مترا.

إعطاء حق الأسبقية = عدم الاندماج في السير، إلا بعد التأكد من أن الطريق حال و أن مستعمل الطريق الآخر ليس مرغما لا على التخفيض من السرعة، ولا على الانحياز.



إعطاء حق الأسبقية على اليمين

توضع على مسافة 150 متر قبل ملتقى الطرق.

عند رؤية هذه الإشارة يجب :

■ التخليص من السرعة.

■ إعطاء حق الأسبقية للقادمين من جهة اليمين.



عندما يتعلق الأمر بالتقاء طريقين مصنفين ضمن الطرق المكتظة فإن هذه اللافتة ترفق بلافتة صغيرة «خطر».



لافتة الأسبقية المحددة

عند ملتقى الطرق الموالي، يجب على مستعملي الطريق الآخرين أن يسمحوا بالمرور.

يجب على السائق الذي يستعمل الطريق ذات الأسبقية أن يتحكم في السيارة ويخفض السرعة حسب الحاجة.



الإشارات الضوئية

الأضواء الثلاثة الألوان

ألوانها ثلاثة وهي : الأخضر، الأصفر، والأحمر، غالبا ماتكون موضوعة على اليمين، وأحيانا تكرر من جهة اليسار أو في أعلى قارعة الطريق. تشتغل حسب الترتيب التالي : من الأخضر إلى الأصفر ثم إلى الأحمر.



الانتظار



الوقوف



المرور



■ الضوء الأخضر : إعطاء حق الأسبقية. ولكن ينبغي مع ذلك، التأكد من عدم اندماج أي مستعمل آخر في حركة السير : عربة ذات أولوية أو سائق شارد مثلا. لا ينبغي الانطلاق إذا كان ذلك سيتسبب في عرقلة حركة السير.

لا ينبغي أبدا الانطلاق عند الضوء الأخضر، إذا كان ذلك سيؤدي إلى البقاء عند ملتقى الطرق، فتعرقل حركة السير.



■ الضوء الأصفر: يعلن عن الضوء
الأحمر، ولا يستمر اشتعاله إلا ثواني
معدودة.

الوقوف إجباري، بيد أن اختراقه يكون
مقبولا إذا كان الوقوف قد يعرض لخطر ما:
عربة تتبع عن قرب شديد.



■ الضوء الأحمر: يعلن عن منع المرور.
الوقوف إجباري.



الأضواء الرفافة

تكون مرئية أكثر من الأضواء القارة،
فتكون أكثر إثارة لانتباه السائقين عندما يتعلق
الأمر بخطر أو عائق يمكن أن يفاجئهم.



الأضواء الصفراء الرفافة



- تعلن عن منطقة خطيرة. هذه الأضواء لا تغير شيئاً من قوانين الأسقية.
- تعوض الأضواء الثلاثية الألوان ليلاً. تثير انتباه مستعملي الطريق إلى وجود مكان خطر، أما القاعدة التي يجب اتباعها فهي : إعطاء حق الأسقية على اليمين.

ضوء أصفر رفاف مع لافتة الخطر

يستعمل لإثارة انتباه السائق إلى الإشارات أو إلى وجود منطقة خطيرة بشكل خاص.



أخطار أخرى



تعلن عن الأضواء
الثلاثية اللون



مكان يرتاده
الأطفال



أشغال



ممر عبور بدون
حواجز



ممر منطقة ذات
خطر جوي

الأضواء الحمراء الرفافة

هذه الأضواء تستعمل للوقوف المؤقت لحركة السير. فالسائق مجبر على الوقوف. لا يسمح بالمرور إلا إذا انطفأ الضوء الأحمر.



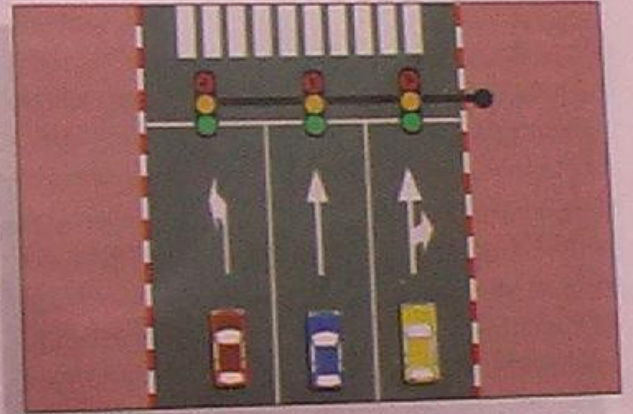
ممر عبور مزود بنصف
حاجز أوتوماتيكي

أضواء على شكل سهام

كل ضوء يحدد اتجاهها معنا : إلى الأمام،
أو إلى اليمين، أو إلى اليسار. على كل سائق أن
يأخذ بعين الاعتبار الضوء المناسب للاتجاه
الذي يريد أن يسلكه.



عموما فإن شكل السهام المضيئة يكون
مماثلا لشكل السهام المرسومة على الطريق.



أضواء مزودة بلافتات الأسبقية

يمكن أن تكون لافتات الأسبقية موضوعة
بالقرب من الأضواء.
على السائق ألا يأخذ اللافتة بعين الاعتبار
إلا إذا كانت الأضواء مطفأة أو عوضت
بالضوء الأصفر الرفاف.



إشارات شرطة المرور



- تستعمل حركاتهم لتسهيل حركة المرور عند الحاجة (اكتظاظ، مرور موكب... إلخ).
- هذه الحركات تلغي وتعوض الإشارات وقواعد حركة السير.



الشرطي يرفع ذراعه

الوقوف إجباري

- قف.
- انتظر حتى يشير لك بالمرور.



الشرطي مرئي من أمام ومن خلف

الوقوف إجباري

- قف.
- انتظر حتى يشير لك بالمرور.



الشرطي مرئي من جنب

السماح بالمرور

كيفما كان الاتجاه المتبع.

يستعمل أيضا حركات أخرى



للإشارة إلى
عربة معينة



من أجل الحث
على الإسراع



من أجل الحد من
سرعة حركة السير

إشارات رجال الدرك



للتخفيض من السرعة



التزام أقصى اليمين



للقوف

العربات ذات الأسبقية



الدرك الملكي



الأمن الوطني



سيارات الإسعاف



رجال المطافئ

يسمح لعربات مصالح الأمن الوطني، الدرك الملكي، ومكافحة الحريق والتدخل و وحدات الإسعاف المتنقلة بأن لا تخضع للإشارات ولا قواعد السير، وتعلن عن اقترابها بواسطة منبهات صوتية أو ضوئية خاصة.
يجب إفساح الطريق وإعطاء حق الأسبقية.

السرعة



السرعة تمكن السيارة من التحرك السريع، ولكنها تعرض لمخاطر يمكن تجنبها.

لكي يبقى السائق متحكماً في عربه، يجب عليه أن يكون حذراً في سياقته، ومتوقفاً بصورة مسبقة للتصرفات المحتملة لمستعملي الطريق الآخرين، إضافة إلى احتفاظه الدائم على مسافة الأمان الملائمة.

هي المسافة الدنيا المقطوعة ما بين اللحظة التي يبدأ فيها السائق في الحصر أو الفرملة ولحظة وقوف السيارة. تتغير مسافة الحصر أو الفرملة تبعاً لـ :

السرعة : فعندما تتضاعف السرعة فإن مسافة الحصر تكون أطول بأربع مرات.



الالتحام : وهو مرتبط بطريقة تعبيد الطريق، وبحالتها، ويمدى جودة العجلات. الالتحام يضعف بصورة ملحوظة، عندما تكون الطريق مبللة، الشيء الذي يستلزم مسافة الحصر أطول بمرتين من تلك اللازمة عندما تكون الطريق جافة.



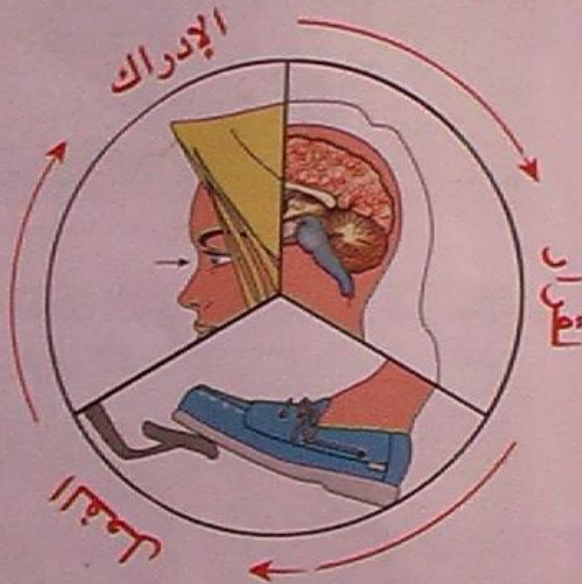
لكي يتمكن السائق من تقدير مسافة الحصر، يجب عليه أن يأخذ بعين الاعتبار :

- سرعة اندفاع العربة،
- حمولة العربة،
- الانضباط على الطريق،
- نظام الحصر أو الفرملة،
- الظروف المناخية،
- انحدار الطريق، إلخ...



الفترة الزمنية لوقت رد الفعل (وقت رد الفعل)

الفترة الزمنية لرد الفعل هي المدة التي تفصل بين إدراك السائق للحدث وقيامه بالفعل اللازم لمواجهته، هذه الفترة الوجيزة تقدر بثانية واحدة.



يزداد طول الفترة الزمنية لرد الفعل إذا

كان السائق :

■ متعب،

■ غير متنبه.

يختلف تقدير الفترة الزمنية لرد الفعل

تبعاً لـ :

■ مدى انتباه السائق،

■ حالته البدنية،

■ التعب، تناول الكحول أو بعض الأدوية.

مسافة الوقوف

■ هي المسافة الإجمالية المقطوعة بين اللحظة التي يدرك فيها السائق العائق، ولحظة وقوف سيارته.



مسافة الوقوف

تتغير حسب :

- المسافة المقطوعة خلال الفترة الزمنية لرد الفعل،
 - مسافة الحصر أو الفرملة.
- التقدير السيئ لمسافة الوقوف يزيد احتمال وقوع الحادثة.



الحساب التقريبي لهذه المسافة

عندما تضرب الرقم العشري للسرعة في نفسه، فإننا نحصل بصورة تقريبية علي المسافة التي نحتاجها للوقوف.

السرعة	مسافة الوقوف
50 كلم في الساعة	25 مترا
60 كلم في الساعة	36 مترا
70 كلم في الساعة	49 مترا
80 كلم في الساعة	64 مترا

حساب تقريبي لمسافة الوقوف

مسافة الوقوف

المسافة المقطوعة خلال الثانية + مسافة الحصر

مسافة الأمان



هي المسافة الدنيا التي يجب الاحتفاظ بها في حالة السير خلفها عربة ما بكل أمان.



لضمان سلامته وسلامة العربة التي تسير أمامه، يجب علي السائق في حالة الحصر بصورة مفاجئة، مضاعفة المسافة المقطوعة خلال الفترة الزمنية لرد الفعل : أي أن يترك مسافة تقدر بثانيتين على الأقل.



والتالي يجب الزيادة في مسافة الأمان عند :

- تدني مستوى يقظة السائق،
- ضعف الرؤية،
- ضعف التحام العجلات،
- إذا كان السائق الذي يسير في الأمام، أو ذلك الذي يتبع لا يلتزم باحترام المسافة الكافية.

الحساب التقريبي لهذه المسافة

يمكن القيام بحساب سريع بصورة تقريبية لمسافة الأمان بضرب المسافة المقطوعة خلال ثانية واحدة في اثنين.

السرعة بالكلم في الساعة	المسافة المقطوعة في ثانية واحدة	مسافة الأمان
50	15 متر	30 متر
60	18 متر	36 متر
70	21 متر	42 متر
80	24 متر	48 متر
90	27 متر	54 متر
120	36 متر	72 متر

مسافة الأمان بين عربتين = ضعف المسافة المقطوعة في ثانية واحدة.

المسافة المقطوعة في ثانية واحدة = الرقم العشري للسرعة مضروباً في 3

تحديد السرعة وتكييفها

للتحكم في العربة وقيادتها بحذر، يجب احترام تحديدات السرعة، واختيار السرعة الملائمة لظروف السياقة.



التكيف مع ظروف القيادة

من الضروري تكيف السرعة حسب :

- كثافة حركة السير،
- الأخطار المتوقعة،
- ظروف الرؤية والتحام العجلات.



تحددات خاصة

يجب التخفيض من السرعة عند الاقتراب من المناطق المعلن عنها كمناطق خطيرة :

- مخفضات السرعة،
- أشغال،
- منطقة خاصة بالراجلين،
- منعرجات.



المنعرجات

عند السير في المنعرج يجب :

- تخفيض من السرعة قبل الشروع في اجتيازها،
- ملائمة السرعة لمستوى صعوبة انعطافه
- (شعاع المنعرج، حالة الطريق)،
- التزام السير بيمين.



تنبيه : كلما كانت السرعة كبيرة، كلما أصبح الالتحام ضعيف. فالعجلات تفقد قدرتها على الالتحام بالأرض، فتفقد العربة توازنها وتصبح معرضة لخطر الانزلاق عن الطريق، أو الاصطدام بمسعمل آخر للطريق.



السرعات القصوى المسموح بها
يمنع تجاوز السرعات القصوى التي يسمح بها القانون المنظم للسير.

السرعة القصوى المسموح بها بالكلم في الساعة	أصناف الطريق و مستعملها
100	طريق وطنية خارج التجمعات العمرانية.
40 60	داخل مجال حضري.
120	على الطريق السيار.
90	سائق يتوفر على رخصة منذ أقل من سنة.
100 90	حافلات نقل المسافرين تتوفر على أكثر من 15 مقعد. حافلات تتوفر نقل المسافرين على أقل من 15 مقعد.
85 80	الشاحنات التي يفوق مجموع وزنها مع الحمولة 8 طن. الشاحنات التي مجموع وزنها مع الحمولة أقل من 8 طن.

للتذكر :



- لا ينبغي السير بسرعة منخفضة جدا و بدون مبرر ذلك قد يشكل عائق و يضايق السائقين الآخرين.
وضع حزام السلامة :
- إجباري داخل و خارج التجمعات العمرانية، بالنسبة للراكين الأماميين.
 - إجباري خارج التجمعات العمرانية، بالنسبة للراكين الأماميين و الخلفيين معا.

الطريق السيار



الطريق السيار معد خصيصا للسير بالنسبة للعربات ذات المحرك.
حركة السير فيه تخضع لقواعد خاصة يجب تطبيقها من أجل التمكن من السير
فيه بكل أمان.



■ يتكون الطريق السيار من شريطين، كل واحد منهما ذو اتجاه وحيد، ويفصل بينهما شريط أرضي أوسط.

■ السير في الطريق السيار يخضع للقواعد العامة للسياقة، غير أن له بعض القواعد الخاصة به دون غيره من الطرق الأخرى.

■ وهو معد خصيصا لخلق ترابطات سريعة، ولا يحق استعماله إلا لل عربات القادرة على التحرك بوثيرة سريعة.

■ استعمال الطريق السيار يتم بالأداء، في غالب الأحيان.

■ الإشارات المستعملة في الطريق السيار تتضمن رمز : طريق سيار.

الولوج الممنوع

يمنع منعاً باتاً استعمال الطريق السيارة

على :

- الراجلين،
- الدراجين،
- مستعملي الدراجات النارية،
- الحيوانات،
- العربات المنحرورة بدون محرك،
- العربات المتجاوزة للقياس المسموح به، أي يزيد علوها عن 4.65 متر،
- وعموماً يمنع الطريق السيارة على كل عربة غير قادرة على الوصول إلى سرعة 60 كلم/س.



الأداء

يعلن عن مركز الأداء بواسطة اللافتات :
يمكن أن تتواجد لافتة الوقوف من أجل الأداء، ولافتة تحديد السرعة، إما في مدخل الطريق السيارة أو عند مخرجه. يختلف ثمن واجب المرور الذي ينبغي أدائه حسب :

- المسافة المقطوعة،
- صنف العربة،



عند الاقتراب من مركز الأداء يجب :

- تخفيض السرعة بصورة تدريجية،
- إطفاء أضواء الطريق،
- التوضع في أحد المسالك التي تنتهي بضوء أخضر.



هذه اللافتة تعلن عن الطريق السيار.

تتم مغادرة الشبكة الطرقية للدخول إلى الطريق السيار
باستعمال :



مسلك الدخول

- وهو يمكن من ربط الطريق السيار بمسالك
عمومية أخرى،
- حركة السير فيه ذات اتجاه وحيد.



مسلك الزيادة في السرعة

- يمتد على طول 150 متراً تقريباً،
- وهو امتداد لمسلك الدخول،
- وهو يجانب الممر الأيمن للطريق السيار،
- ويمكن السائق من اتخاذ قرار تخفيض
السرعة و إعطاء حق الأسبقية، أو الزيادة
في السرعة قصد الاندماج بسهولة في
حركة السير.



قبل الاندماج في حركة السير ينبغي :

- التأكد من خلو الطريق،
- إعطاء حق الأسبقية للعربات الأخرى،
- تشغيل مؤشر تغيير الاتجاه الأيسر
قبل الاندماج.



المناورات الممنوعة

في الطريق السيار يمنع :

- القيام بنصف دورة،
- الرجوع إلى الخلف،
- عبور الشريط الأرضي الأوسط،
- عبور الأشرطة المخططة (Zebra)،
- القيام بتجربة العربات،
- السير على شريط الوقوف الاستعجالي.

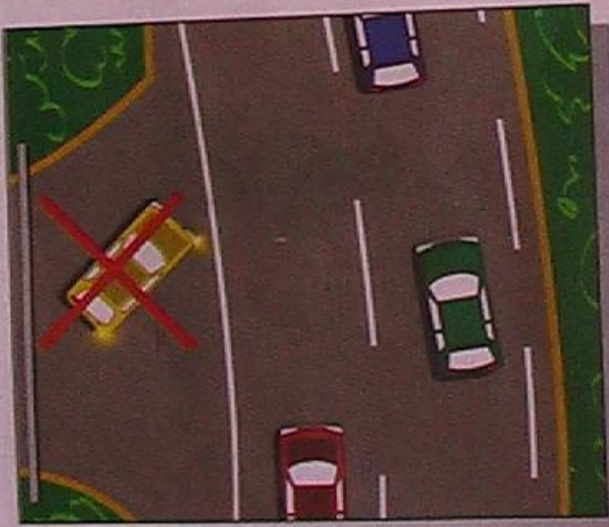


الوقوف و التوقف

ممنوع التوقف

يمنع التوقف على :

- شبكة الطرق السيارة بكاملها،
- الشريط الأرضي الأوسط،
- قارعة الطريق،
- شريط الوقوف الاستعجالي،
- حواشي الطريق.



السماح بالتوقف

يسمح بالتوقف فقط في باحات الاستراحة والخدمات المعدة خصيصا لمستعملي الطريق السيار لتوفير الراحة لهم، وتزويدهم بما يحتاجونه من طعام.



الوقوف الاستعجالي

عند الضرورة القصوى (حادث، عطل،
آلام، إلخ...) يجب على السائق أن :
■ يقف على شريط الوقوف الاستعجالي،
■ ويشغل أضواء النجدة، و/أو يستعمل
مثلث التحذير.



مخرج الطريق السيارة

تشير لافتة إشعار إلى المخرج المقبل قبل كلم
واحد أو كيلومترين.
يتعين إذن :

- استعمال المسلك الأيمن،
- عدم القيام بأية محاولة للتجاوز،
- تشغيل مؤشر تغيير الاتجاه الاتجاه الأيمن
للإعلان عن تغيير الاتجاه،
- احترام لافتات تحديد السرعة،
- عدم تخفيض السرعة قبل ولوج مسلك
تخفيض السرعة.





يشار إلى نهاية أو مخرج الطريق السيار
بواسطة لافتة نهاية الطريق السيار.
يتبغي إذن إعادة التكيف مع :

- حركة السير ذات اتجاهين، وخاصة
بالنسبة لمناورات التجاوز،
- تواجد الراجلين والدراجين والعربات
البطيئة،
- ملتقيات الطرق،
- تحديدات السرعة.

لمعلوماتك :



- إذا كان الجو ردينا يتبغي الوقوف عند أقرب محطة، وانتظار
تحسن الطقس لمتابعة السير،
- التجاوز يكون دائما من جهة اليسار،
- من الأحسن التعود أثناء السياقة على الوقوف على رأس كل
ساعتين،
- مسافة الأمان = ثانيتين = 70 متر بسرعة 120 كلم/س،
- استعمال أشرطة الوقوف الاستعجالي في حالة وقوع عطب،
- الضغط الهوائي أساسي من أجل ضمان سير سريع،
- عدم الرجوع للخلف، ولو في حالة الخطأ في اختيار المخرج،
- لتجنب عرقلة مستعملي الطريق الآخرين، يمنع السير بسرعة
منخفضة جدا دون سبب مقبول.

الليل وتقلبات الطقس



عندما تكون الأحوال الجوية سيئة تصبح السياقة صعبة وتزداد مشاكل الرؤية.
باتخاذ بعض الاحتياطات البسيطة يمكن الحد من احتمال التعرض للمخاطر.

بالليل تكون ظروف القيادة مختلفة. فمسافة الرؤية تكون أقصر بالنسبة للسائق، وكذلك بالنسبة للآخرين. فمن الضروري إضاءة العربات والتخفيض من السرعة بما يلائم الرؤية.

في المناطق العمرانية

- يكون السير بأضواء التقابل أو بأضواء الوضع داخل المناطق العمرانية، ويسمح باستعمال أضواء الطريق عندما تكون الطريق غير مضاعة.
- في غياب إنارة كافية، أثناء التوقف يجب على كل عربة أن تشغل أضواء الوضع.



خارج المناطق العمرانية

- تشغيل أضواء الطريق يمكن من الرؤية لأبعد مسافة ممكنة.
- لكي يسير السائق خلف مستعمل آخر للطريق، أو عند التقابل معه، ينبغي تغيير أضواء الطريق بأضواء التقابل لتجنب إبهاره.

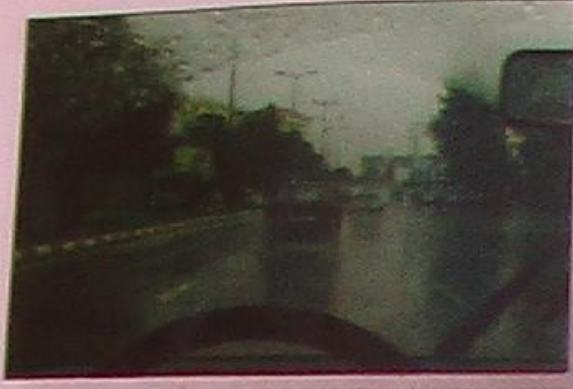


يتعين ضبط الأضواء دوريا للتمكن من الرؤية دون إبهار الآخرين. في حالة الإبهار يستحسن :

- التخفيض من السرعة،
- النظر إلى الجانب الأيمن من الطريق،
- التنبيه بواسطة الأضواء، تحاشي النظر إلى العربة القادمة من الاتجاه المعاكس.



تقلبات الطقس

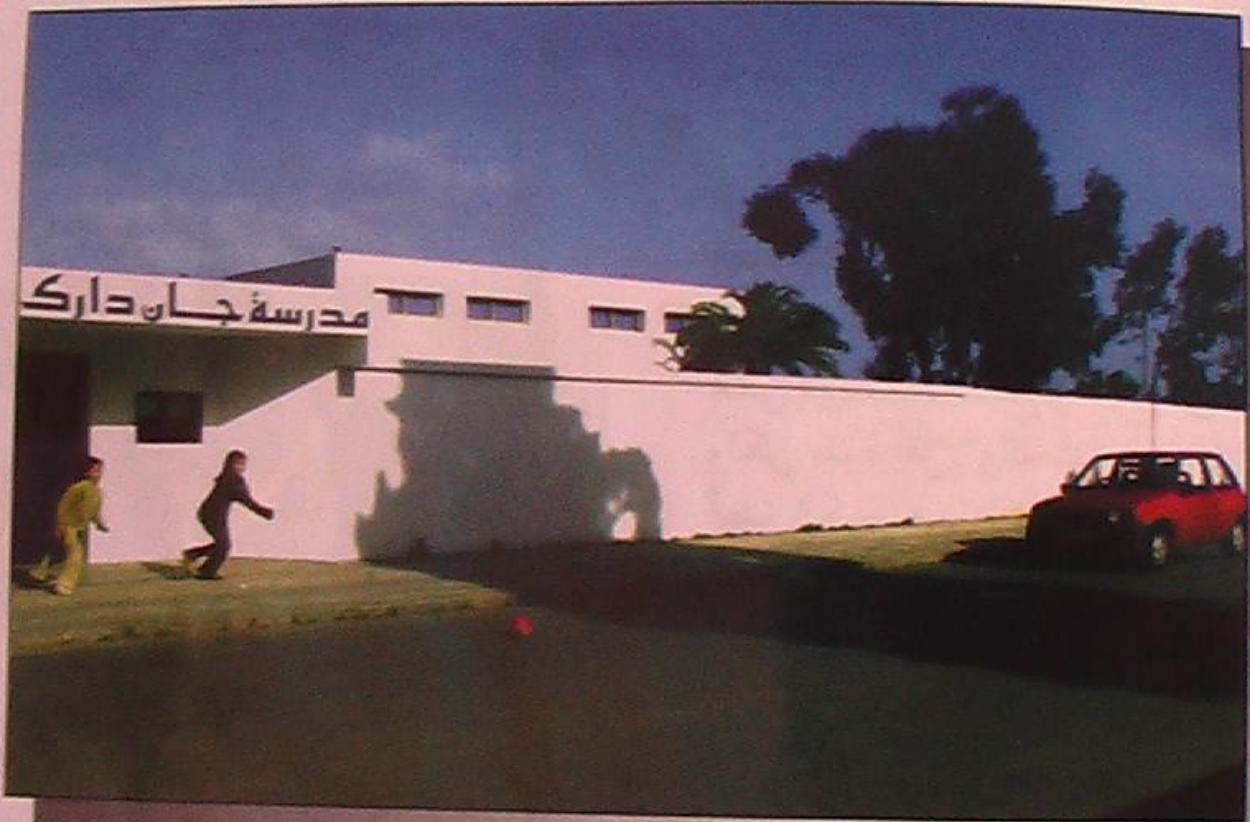


- في حالة الضباب، أو الأمطار الغزيرة، أو الرياح القوية، يصبح من اللازم :
- التخفيض من السرعة وملاءمتها للرؤية،
 - الزيادة في مسافة الأمان،
 - ترك مسافة أكبر للحصر،
 - تشغيل أضواء التقابل أو أضواء الضباب.
- (الأمامية والخلفية وقت الضباب والامامية فقط في الوقت الماطر).

- كيفما كانت أحوال الطقس ينبغي التوفر على مساحات زجاج جيدة، وغسالة زجاج مليئة، وإطارات مطاطية في حالة جيدة.
- ينصح باستعمال السلاسل في حالة سقوط الثلج على العجلتين المحركتين على الأقل.



الحالات الاستعجالية



بإمكان أية لحظة شرود، أو أي تقدير سيئ للخطر المحتمل، أن تكون كافية لجعل السائق في وضع استعجالي. إنه لا يتوفر وقتك إلا على لحظة قصيرة لكي يختار وينفذ المناورة التي بإمكانها أن تجنبه الحادثة، أو تحد من خطورة نتائجها.

عائق غير متوقع

إذا ما وجد السائق نفسه أمام عائق غير متوقع، يجب عليه أن يحاول القيام بإحدى المناورتين التاليتين :

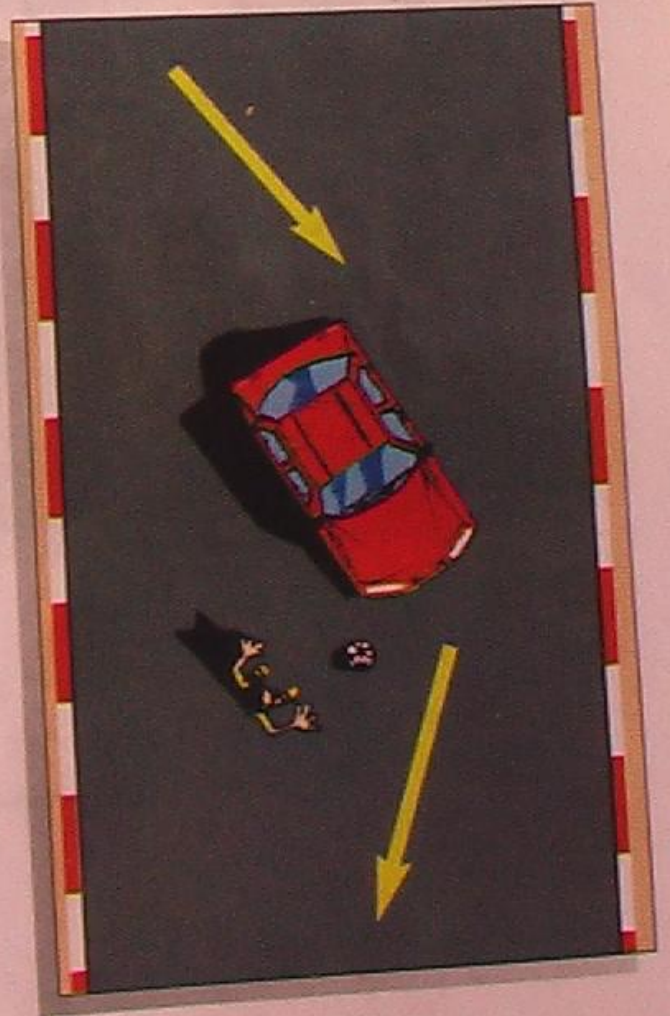
الوقوف قبل العائق. للتمكن من ذلك يجب :

- الكبح بأقصى قوة ممكنة، دون التسبب في تثبيت العجلات، حتى لا تنزلق العربة فيفقد السائق التحكم في توجيهها،
- في حالة تثبيت العجلات، خفف الضغط على دواسة الكابح واكبح من جديد ولكن بقوة أقل. ولتجنب التثبيت يمكن أيضا الكبح عن طريق ضغطات خفيفة متتالية.



اجتناب العائق والابتعاد عنه.

- إذا انعدمت إمكانية الوقوف قبل العائق، يجب البحث بأسرع ما يمكن على طريقة أقل خطورة لتفادي الاصطدام،
- يجب تجنب القيام بأية مناورة عتيقة من شأنها أن تفقد العربة توازنها،
- أوقف الضغط على الكابح قبل أن تدبر عجلة القيادة.

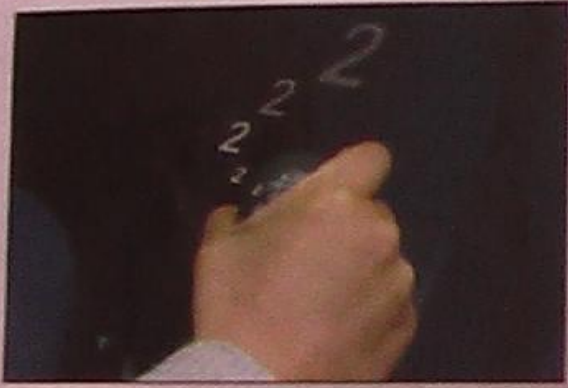


تعطل الكوابح

في حالة تعطل مفاجئ للكوابح الرئيس :
■ اضغط على الدواسة مرات متعددة ومتوالية،

■ استعمل الكوابح الاحتياطي (الكوابح اليدوي). للقيام بذلك، أبق الزر مضغوطا، وتحكم في مقدار الكبح بجذب جهاز التحكم بما يلائم من قوة، انتبه: هذا الكوابح هو أقل فعالية من كوابح الرجل.

■ خفض السرعة بصورة تدريجية حتى المستوى الثاني، ثم أوقف الضغط على الواصل (كوابح المحرك)،
■ وجه العربة صوب مكان تكون فيه الصدمة المرتقبة أقل عنفا.



انزلاق العربة

في حالة انزلاق العربة :

- تجنب القيام بأية مناورة عنيفة،
- لا تفكر أبدا في الكبح ولا تزد في السرعة،
- أدر المقود دون مبالغة في الاتجاه الذي انزلقت صوبه مؤخرة السيارة،
- وفي حالة ما إذا كانت الطريق خالية، زد قليلا من السرعة لكي تقوم اتجاه العربة.



السير على حاشية الطريق

- إذا لمست العجلات حاشية الطريق، ينصح بـ:
 - الكبح باعتدال،
 - عدم إدارة عجلة القيادة بعنف حتى لا تفقد السيطرة على العربة،
 - العودة بصورة تدريجية إلى الطريق المعبّد،
 - عندما تصبح السرعة منخفضة بصورة ملائمة.



وقوع عطب على الطريق

لكي تركن على حاشية الطريق عربة وقع بها عطب على قارعة الطريق، يجب أن تقوم بدفعها أو تستعمل المشغل لتحريكها :

- مرر إلى المستوى الأول من السرعة، أو الرجوع إلى الخلف،
- أطلق كايح اليد،
- أوقف الضغط على الواصل،
- اشعل المشغل دون توقف،
- إذا كانت العربة في منحرج، ضع مثلث التنبيه قبل المنعرج،
- بالليل شغل أضواء الوضعية. ضع مثلث التنبيه على بعد 100 متر من العربة حتى يكون مرئياً على بعد 30 متراً على الأقل.



بداية اندلاع الحريق



إذا ما شب حريق في المحرك يجب التدخل بسرعة :

- أوقف تشغيل العربة، وافتح غطاء المحرك،
- وجه جهاز الإطفاء صوب مصدر النار،
- في حالة عدم وجود جهاز الإطفاء، أخمد النار بواسطة غطاء من القماش أو بتغطيته بالرمل أو بالتراب،



- إذا تعلق الأمر بحريق ناتج عن الوقود، لا يجب أبدا استعمال الماء ولا جهاز إطفاء غير ملائم.

استعمال الماء = خطر وقوع انفجار

كيف تصلح ؟

في حالة ما إذا ثقب الإطار المطاطي للعجلة

إذا ثقب الإطار المطاطي للعجلة على قارعة الطريق يجب أن :

- تخلي الطريق لكي لا تعرقل حركة السير،
- توقف العربة على أرضية صلبة ومستوية، وتحذب جيدا كابح اليد مع التمرير إلى المستوى الأول من السرعة،
- التنبيه إلى العربة بتشغيل أضواء الخطر،
- تضع مثلث التنبيه على بعد 30 متر من السيارة، بحيث يكون مرئيا على بعد 100 متر،
- تخرج تعليمات المصنع والعجلة الإحتياطية والرافعة والمدورة اليدوية، واتبع التعليمات الآتية :

في حالة فرا

إن حدث وفري
الكهربائية، يحد
بدفع السي
إلى المستو
توفرت
الكافية.

بوصل
المعظلة
مع الخر
بالقط
بالقطي
في كلتا
لتمكين الم

- أزيح الإطار الخارجي للعجلة،
- فك المسامير اللولبية بواسطة المدورة اليدوية.



- ضع الرافعة في المكان المخصص لها كما هو مبين في تعليمات المصنع،
- ارفع السيارة.



- أزيح المسامير اللولبية، وضعها داخل الإطار الخارجي للعجلة لتجنب فقدانها،
- غير العجلة المثقوبة بالعجلة الاحتياطية،
- شد المسامير اللولبية على العجلة الاحتياطية.



- أنزل السيارة بواسطة الرافعة،
- أحكم شد المسامير اللولبية بواسطة المدورة اليدوية،
- أعد الإطار الخارجي للعجلة إلى مكانه.



انتبه : يجب أن تبادر إلى إصلاح العجلة المثقوبة في أسرع وقت ممكن.

في حالة فراغ شحنة البطارية

إن حدثت وفرغت البطارية من شحنتها الكهربائية، يمكن تشغيل العربة إما :

■ بدفع السيارة، وقتها يجب تبديل السرعة إلى المستوى الثاني واستعمال الواصل متى توفرت السيارة على قوة الاندفاع الكافية.



■ بوصل بطارية ثانية إضافية بالبطارية المعطلة باستعمال سلك كهربائي خاص، مع الحرص على وصل القطب الموجب بالقطب الموجب و القطب السالب بالقطب السالب.



في كلتا الحالتين يجب السير لمسافة كافية لتمكين المزود الكهربائي من شحن البطارية.

الحوادث و الإسعافات



إن مختلف أشكال المخازفة التي يقوم بها السائق هي التي تؤدي إلى وقوع الحادثة. فالحادثة لا تقع صدفة ولا قضاء وقلدرا.
ينبغي إذن معرفة الأسباب المؤدية إلى الحوادث لمحاولة تجنبها.
على الطرق المغربية الإحصائيات المسجلة جد مقلقة : فقد سجل في سنة 2000 : 10 قتلى كل يوم، وجريح واحد كل 7 دقائق.

العوامل المؤدية إلى الحوادث

عموماً، لا تقع الحادثة نتيجة لسبب واحد، بل إنها تقع نتيجة اجتماع عوامل متعددة.

عوامل مرتبطة بالسائقين

في أغلب الأحيان يكون العامل الأساسي المؤدي إلى وقوع الحادثة مرتبطاً بالسائق (مجازفة، استهتار، خطأ في السياقة، الحالة الجسدية للسائق، إلخ...). وهكذا ففي سنة 2000 فإن أهم الأخطاء التي تم تسجيلها هي :

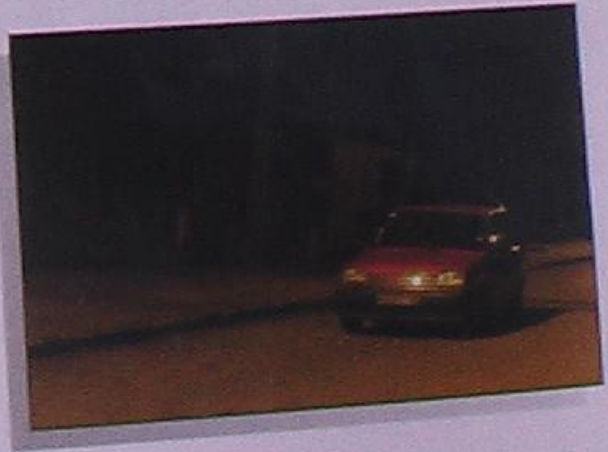
- عدم احترام قانون السير،
- التعب والحاجة إلى النوم، والأمراض،
- والمخدرات، والمشروبات الكحولية.



عوامل مرتبطة بالعربة

استعمال عربة غير مصونة بصورة جيدة،
يعرض السائق للمخاطر.
ففي سنة 2000 كانت أهم العوامل المرتبطة
بالعربة تتلخص فيما يلي :

- الحالة السيئة للسيئة للعجلات وعدم كفاية
الضغط الهوائي فيها،
- عدم فعالية الفرامل،
- انعدام الإنارة.



عوامل مرتبطة بالمحيط

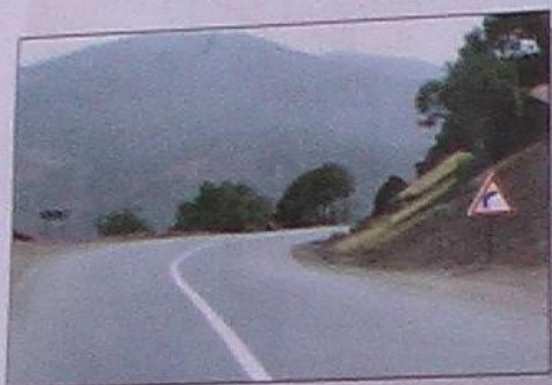
ترتفع احتمالات وقوع الحوادث عندما لا
يكيف السائق طريقة قيادة عربته مع :

■ الرؤية الضعيفة (الليل، الضباب، الأمطار
الغزيرة، إلخ...)

■ حركة سير بطيئة،

■ التحام ضعيف للعجلات (أمطار، جليد،
ثلج، إلخ)،

■ منحرج شديد الانعطاف.



للتذكير:



- لتفادي احتمال وقوع الحادثة يجب :
- احترام القانون، والإمتناع عن السياقة إذا كانت الحالة
الجسدية والذهنية للسائق متردية.
- الصيانة المستمرة للسيارات.
- تكييف السياقة مع المحيط ومع باقي المستعملين.

إحصائيات متعلقة بالحوادث

تصنيف القتلى



حسب صف المستعملين

حسب المكان



تصنيف الراجلين - القتلى - حسب الأعمار

مثال الدول الأخرى يؤكد عدم إمكانية تخفيض نسبة الحوادث دون تحقيق الوعي بالمخاطر والعمل على تغيير تصرفات السائقين.



التصرف في حالة وقوع حادثة جسمانية

في حالة وقوع حادثة جسدية ينبغي :

- الوقوف الفوري،
- التعريف بالشخصية إذا كان الفرد طرفاً في الحادث،
- الإدلاء بالشهادة إذا كان الشخص عاين وقوع الحادثة.



تصرفات أساسية

توفير الحماية :

- لتجنب الزيادة في خطورة الحادثة ينبغي :
- الركون بالطريقة السليمة لتجنب عرقلة وصول الإغاثة،
- حماية مكان الحادث لتجنب التسبب في وقوع حادثة أخرى،
- تجنب التدخين قرب مكان الحادثة لإبعاد كل احتمال اندلاع حريق،
- في حالة اندلاع حريق دون التوفر على جهاز إطفاء، يمكن استعمال الرمل أو غطاء ولكن ينبغي تجنب استعمال الماء.



الشرطة 19



رجال المطافئ 15



رجال الدرك 177

الإعلام :

- يجب الإسراع بإعلام الإغاثة وإبلاغهم بعبارات واضحة ودقيقة عن مكان الحادث، عدد وحالة الجرحى.
- إخبار الشرطة والدرك الملكي، أو رجال المطافئ.



تقديم الإسعافات :

يمكن إنقاذ حياة المستضرر من الحادثة بفضل بعض الأعمال الفعالة رغم بساطتها :

- حماية الجرحى بتغطيتهم، وطمأنتهم،
- تجنب إعطاء الماء للجريح أو حمله بالسيارة،
- عدم تجريد سائق الدراجة النارية الجريح من خوذة الواقية،
- عدم تحريك الجريح أو محاولة إخراجهم من العربة، إلا حمايته من خطر محقق (حريق أو غرق... إلخ). في هذه الحالة، ينبغي جعله في وضع آمن يتمديده على جنبه مع الحرص على عدم جره من أعضائه.



معلومات حول الإسعاف

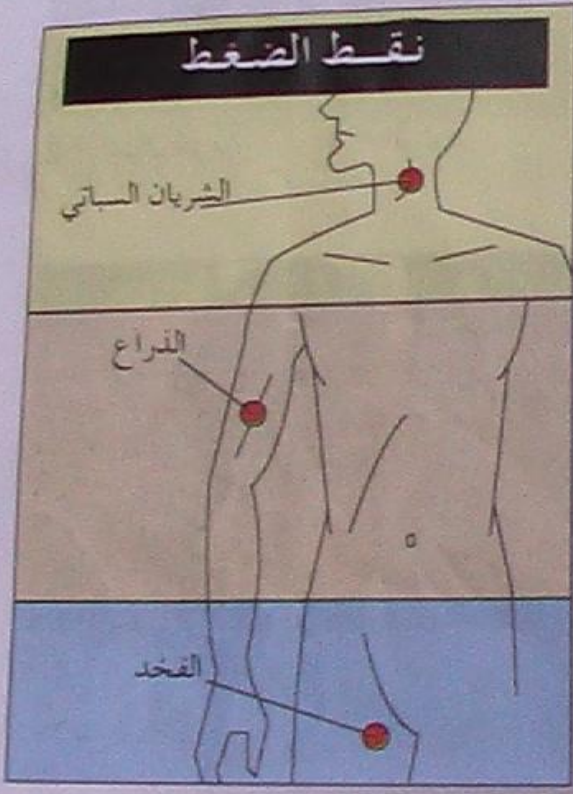
وضعية الأمان الجانبية



يجب تمديد الجريح على جنبه، مع الإبقاء على ركبته العليا مثنية (لثييته) للحفاظ على توازنه، مع تثبيت رأسه جيدا، وقمه نحو الأرض، لتيسير خروج الإفرازات.

إيقاف النزيف :

■ القيام بالضغط بين القلب والجرح.



■ الضغط باليد على قبضة يد الجريح، أو تضميد الجرح بضماد يمكن من تثبيتها بإحكام،

■ تسجيل الساعة التي تم فيها القيام بالضغط.

تجنيد الاختناق :

■ ينبغي إفراغ فم الجريح من كل الأشياء الدخيلة التي يمكن أن تسبب له الاختناق (طقم أسنان، جلطة دم... إلخ).

■ فك الحزام، وربطة العنق، حمالة الصدر... إلخ.

■ وضع اليد تحت الرقبة والأخرى على الجبين، ثم جر الرأس برفق إلى الوراء لتحرير القصبة الهوائية.



1 - اللسان
2 - لسان المزمار
3 - القصبة
4 - المريء

و إذا اقتضى الأمر، القيام بالتنفس الاصطناعي، وذلك :

■ باتخاذ وضعية قائمة بالنسبة للجريح،

■ بوضع يد على الجبين ثم رفع الذقن نحو

■ الأعلى باليد الأخرى، للحفاظ على

■ الرأس منحنيا إلى الخلف،

■ بوضع القم مفتوحا جيدا على فم الجريح،

■ مع زم أنفه بالإبهام والسبابة،

■ بالنفخ بقوة لكي يرتفع الصدر فيتمكن

■ المتضرر من الرقير،

■ بتكرار العملية بمعدل 12 إلى 15 نفخة في

■ الدقيقة بالنسبة للبالغ وضعف ذلك

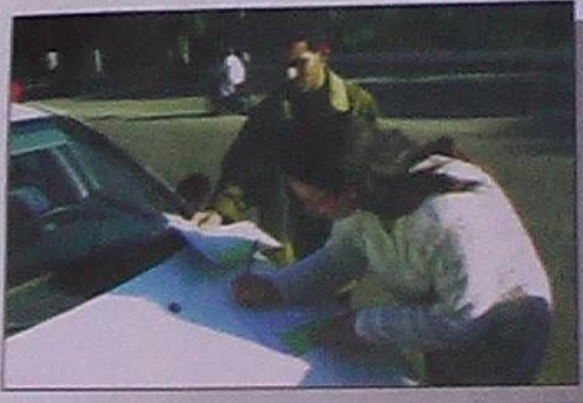
■ بالنسبة للطفل.



حادثة بخسائر مادية



- إذا كان السائق طرفاً في حادثة نتجت عنها خسائر مادية، يجب عليه أن :
- يقف بمجرد أن يتمكن من ذلك، وإلا كان مقترفاً جنحة الفرار،
 - إخلاء قارعة الطريق،
 - التعريف بنفسه وعنوانه،
 - إخبار شركة التأمين في أجل لا يتعدى خمسة أيام.



المعاينة الودية

- تمكن السائق من الدفاع عن حقوقه بطريقة سليمة، والحصول على تعويض عن الأضرار،
- ينبغي تعبئة هذه الوثيقة من طرف السائقين معاً قبل فصلها،
- كل سائق يكمل تعبئة ظهر الوثيقة قبل تسليم نسخته للشركة التي تؤمنه في أجل لا يجب أن يتعدى خمسة أيام.

التأمين

يمكن لحادثة السير أن تخلف أضراراً بالغة، لذا فإن التوفر على أدنى صنف من التأمين الإلزامي يضمن تعويض ضحايا الطرق حتى في حالة العسر المادي للسائق المسؤول عن الحادثة.

الأخطار المغطاة	صنف التأمين
	التأمين الإلزامي
يمكن من تعويض الآخرين عن الأضرار المادية والجسدية التي تسبب فيها السائق المسؤول عن الحادثة.	الخطر أ (A) و ب (B) : المسؤولية المدنية
	التأمين الثانوي
يمكن من التعويض عن الأضرار التي تعرضت لها عربة مؤمن عليها بسبب حادثة نتجت عن اصطدام يعاقب ثابت أو متحرك.	الخطر (ج) (C) : الحسائر أو الاصطدام
أضرار متعلقة باختفاء أو تردّي حالة العربة. موت	الخطر (د) (D) : الحريق الخطر (ر) (E) : السرقة
تكسر الزجاج، سواء كان أو لم يكن ناتجاً عن اصطدام.	الخطر (س) (F) : كسر الزجاج وتهشيم الواقية
المصاريف التي يتطلبها اللجوء إلى القضاء.	الخطر (ص) (G) : الدفاع والمتابعة

المخالفات و العقوبات



العقوبات هي إجراءات تأديبية يتخذها القانون في حق المواطنين الذين يخالفونه.
هذه العقوبات يمكن أن تكون مجرد غرامة مالية، أو سحب رخصة السياقة، وقد تصل إلى الحبس.

طبيعة المخالفات

- عدم احترام الترتيبات المتعلقة بالعربة : حمولة السيارة، والضغط على الأرض، والوزن الأدنى، والقياس، شكل الإطارات المطاطية وطبيعتها.
- تعطل أو عدم كفاية الأضواء التي يفرضها القانون.

- مخالفات أخرى متعلقة بالإضاءة.
- غياب الأجهزة العاكسة للضوء التي تشير لوجود العربة.

- عدم احترام التوقف الإجباري الذي يفرضه الضوء الأحمر أو لافتة الوقوف (قف).
- عدم احترام حق الأسبقية.
- التجاوز أو التقابل بطريقة عشوائية.
- تخطي الخط المتصل.
- السرعة التي تفوق تلك التي تحددها الإشارات.
- عدم احترام السرعة المفروضة على السائقين المبتدئين.
- الإفراط في السرعة.
- التوقف ليلاً، بطريقة تخرق القواعد المنظمة له : بدون أضواء خارج المناطق العمرانية.
- حصار اليد معطل.
- السير في طريق ممنوع.

- تعطل أو عدم كفاية الأضواء التي يفرضها القانون، إذا كانت العربة غير مزودة بجهاز عاكس للضوء يمكن من الإشارة إلى وجودها.
- غياب أو عدم كفاية أو تعطيل مقصود لفعالية أجهزة الحصر (الفرملة) العربة والمقطورة.
- التخلي عن العربة أو عن حمولتها على الطريق العمومية دون اتخاذ الإجراءات الوقائية اللازمة.

العقوبات	العقوبات في حالة التكرار
• من 200 إلى 400 درهم	• ضعف الغرامة و/أو 10 أيام حبسا على الأكثر.
• من 100 إلى 300 درهم	• من 300 إلى 500 درهم غرامة و/أو 10 أيام حبسا على الأكثر.
• من 400 إلى 900 درهم • من 100 إلى 400 درهم بالنسبة للدراجات والدراجات النارية والعادية.	• نفس العقوبة، و/أو الحبس لمدة 8 أيام على الأكثر. • ضعف الغرامة.
• من 1200 إلى 2400 درهم و/أو من 11 يوما إلى 3 أشهر حبسا.	

طبيعة المخالفات

- عدم التمتع بحالة أو بوضعية تسمح بالسياقة.
- قيادة عربة دون التوفر على شهادة الكفاءة.

- كل شخص مقيد بحكم قضائي، أو قرار إداري يقضي بسحب شهادة كفاءته :
 - إذا لم يسلم شهادته داخل الأجل المحدد له.
 - إذا ضبط وهو يقود عربة، أو إذا حصل أو حاول الحصول على نسخة ثانية من شهادته،
 - أو إذا تقدم أو حاول التقدم من جديد لاجتياز الإمتحان قصد الحصول على شهادة جديدة.

- العربات التي يصل وزنها إلى 3500 كلف أو أكثر، والتي خرقت الشروط المطلوبة إما بشأن متانة السيارات وإتزانها، أو بشأن تجاوز حدود السرعة أو بشأن التدابير الصالحة لتفادي إبهار السائق الآخر.

- جنحة الفرار.

- رفض الانصياع.

- إصابة الطريق العمومية أو ملحقاتها بإضرار بسبب الحالة الرديئة للعربة، أو بسبب خطأ أوتهاون أو تهور.

العقوبات	العقوبات في حالة التكرار
• من 1200 إلى 2400 درهم و/ أو من 11 يوما إلى 3 أشهر حبسا.	
• من 1200 إلى 6000 درهم و/ أو من 11 يوما إلى 3 أشهر حبسا.	
• الحد الأقصى للغرامة يمكن أن يضاعف.	
• من 250 إلى 800 درهم و/ أو الحبس لمدة 11 يوما إلى 6 أشهر.	
• من 600 إلى 6000 درهم و/ أو الحبس لمدة تراوح بين 11 يوما إلى 6 أشهر.	• يضاعف هذا القدر في حالة تطبيق المواد 319, 320, 483 من قانون العقوبات.
• من 250 إلى 5000 درهم	• ملحوظة : خارج أية عقوبة أخرى محكوم بها بسبب مخالفة أخرى.
• من 500 إلى 5000 درهم مع أداء مصاريف الإصلاح.	

نوع المخالفة

- عربة تتوفر على لوحة التسجيل تحمل رقماً خاطئاً.
- عربة لا تتوفر على لوحة التسجيل.
- التصريح بإسم أو عنوان خاطئ.

- في حالة تطبيق المواد 432 و 433 و 608 الفقرة 3 من قانون العقوبات المتعلقة على التوالي ب:
 - القتل غير المعتمد.
 - الضرب والجرح غير المعتمد.
 - إصابات مؤدية إلى عجز عن العمل لمدة تفوق 6 أيام.

- في حالة تطبيق المواد 432 و 433 و 608 : الفقرة 3 من قانون العقوبات المذكور أعلاه (الجنح) المترتبة عن المخالفات التالية :
 - عدم احترام الوقوف الإجباري الذي يلزم به الضوء الأحمر، ولافتة الوقوف (قف).
 - عدم احترام الأسبقية، والتجاوز أو التقابل العشوائي.
 - اختراق أو تخطي خط متصل.
 - عدم احترام السرعة القانونية، أو الإفراط في السرعة.
 - التوقف العشوائي، بطريقة تخرق القواعد المنظمة له، بالليل، بدون أضواء خارج المناطق العمرانية.
 - حصار اليد معطل.
 - السير في اتجاه ممنوع.

إذا كان السائق في حالة سكر وقت وقوع الحادثة، أو إذا حاول التملص من المسؤولية الجنائية أو المدنية التي يمكن أن يتحملها.

العقوبات

- من 500 إلى 2400 درهم و/أو 11 يوما إلى 6 أشهر حبسا.
- سحب رخصة السياقة لمدة ستين على الأكثر، مع العقوبات المنصوص عليها في قانون العقوبات، أي :
 - من 3 أشهر إلى 5 سنوات حبسا وغرامة من 250 إلى 1000 درهم.
 - من شهر واحد إلى ستين حبسا و/أو غرامة من 250 إلى 500 درهم.
- سحب رخصة السياقة لمدة 5 سنوات مع العقوبات المذكورة أعلاه.
- السحب الإجباري للرخصة مع مضاعفة العقوبات المنصوص عليها أعلاه.

في ٢٠٠٤، راجع البنية
٥٣ المصاحف

ح. السيد محمد الطهري لسة ٢٠٠٤

٥٢ ١٣٦

٥١ ١٣٥

٣٦٦ قتل

١٥ قتل نوحا

جميع كل سعة دقات

626/1974
1977

340/1983

الناشر : كود روسو المغرب

80, شارع عمر بن الخطاب - الرباط - المغرب

الهاتف : + (212) 05 37 67 18 18 - الفاكس : + (212) 05 37 67 19 19

www.codesrousseau.ma

ردمك : 7095-06858 - 2 - الإبداع القانوني : 1039

حقوق الطبع محفوظة

ح البية ٥ الطه ٢ لسة ٢ ٢٠٠٢

: ٥٢ ١٣٧

: ٨١ ٣٦٥

٣٧٦ قتلا

١٥ قتلا نوحا

صريح كل سعية وقا ئ

626/1974
1977

340/1983

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

الحمد لله الذي هدانا لهذا الذي كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

52 137

81365

376 قتل

10 قتل نوبيا

صبر على سعة دقات

626/1974

1977

540/1983

الناشر : كود روسو المغرب

80, شارع عمر بن الخطاب - الرباط - المغرب

الهاتف : 05 37 67 18 18 (212) + - الفاكس : 05 37 67 19 19 (212) +

www.codesrousseau.ma

ردمك : 7095-06858 - 2 - الإيداع القانوني : 1039

حقوق الطبع محفوظة

كود روسو على الطريق



لكي تصبح سائقاً مسؤولاً، يجب عليك الإلمام الجيد بقانون السير.

كتاب «كود روسو على الطريق»، يمكنك من الحصول على تكوين جيد و شامل، ويرشدك لاجتياز امتحان رخصة السياقة صنف «ب» بتفوق.

ثمن العموم : 100 درهم